

ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE
POUR 2010



COMMISSION DU DANUBE
BUDAPEST – 2014

ISSN 1789-2813

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite de
l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	11
Chapitre I. Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin	
Explications au chapitre I	15
Illustration I.1 Schéma de la voie d'eau du Danube	17
Illustration I.2 Secteurs du Danube par pays	17
Tableau I.1 Distances entre les principaux ports du Danube (km)	18
Tableau I.2 Caractéristiques générales du Danube	19
Tableau I.3 Caractéristiques des conditions nautiques sur divers secteurs du Danube	20
Illustration I.3 Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	21
Chapitre II. Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube	
Explications au chapitre II	25
Tableau II.1 Renseignements d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2010 par rapport à 2009 (d'après la situation au 31 décembre 2010)	27
Tableau II.2 Renseignements sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux (d'après la situation au 31 décembre 2010)	29
Illustration II.1 Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2010 (%)	30
Illustration II.2 Développement de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2010 par rapport à 2009 (en milliers de t)	31

Illustration II.3	Développement de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2010 par rapport à 2009 (en milliers de kW)	31
Tableau II.3	Renseignements sur la flotte danubienne par pays et selon l'année de construction (d'après la situation au 31 décembre 2010)	32
Tableau II.4	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte sur le Danube (remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)	33
Tableau II.5	Principales entreprises de navigation sur le Danube	34

Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube

Explications au chapitre III		39
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2009-2010	43
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2010	44
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2010 par rapport à 2009 (en milliers de tonnes)	45
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2010	46
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en transit et dans les limites des frontières du pays sur le Danube par pays	48
Tableau III.4	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube	49
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2010	50
Tableau III.5	Marchandises transportées entre les pays danubiens	51
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2010 (par pays d'expédition)	52

Tableau III.6	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux, dont transports de marchandises par poussage	53
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	54
Tableau III.7	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens	55
Tableau III.8	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination	56
Illustration III.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens	57
Tableau III.9	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2010	58
Tableau III.10	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2010	59
Tableau III.11	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia en 2010	60
Tableau III.12	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2010	61
Illustration III.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays en 2010 (en milliers de tonnes)	62
Illustration III.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	63
Illustration III.9	Marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	64
Illustration III.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	65

Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre IV			69
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2010		73
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2010		74
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2009-2010		75
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST-2007)		76
Tableau IV.3.a	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST/R)		77
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		78
Tableau IV.4.a	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		79
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)	- Ukraine	80
Tableau IV.6	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- République de Moldova	81
Tableau IV.7	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Roumanie	82
Tableau IV.8	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Bulgarie	83
Tableau IV.9	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Serbie	84
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Croatie	85

Tableau IV.11	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Hongrie	86
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Slovaquie	87
Tableau IV.13	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Autriche	88
Tableau IV.14	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Allemagne	89
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		90
Illustration IV.2.a	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		91
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		92
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de la République de Moldova en 2008 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		93
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		94
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		95
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Serbie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		96
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		97
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		98

Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	99
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	100
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	101

Chapitre V. Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube

Explications au chapitre V		105
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2010 par rapport à 2009	107
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube	108
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2010	109

Chapitre VI. Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays

Explications au chapitre VI		113
Tableau VI.1	Informations générales sur les pays membres de la Commission du Danube	115
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République d'Autriche en 2010	116
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Bulgarie en 2010	117
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République fédérale d'Allemagne en 2010	118

Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Croatie en 2010	119
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Hongrie en 2010	120
Tableau VI.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Moldova en 2008	121
Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Roumanie en 2010	122
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Fédération de Russie en 2010	123
Tableau VI. 10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République slovaque en 2010	124
Tableau VI.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Serbie en 2010	125
Tableau VI.12	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de l'Ukraine en 2010	126
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		127

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2010 est préparé conformément au nouveau Schéma de l'Annuaire statistique, approuvé par Décision de la 77^e session de la CD concernant les questions statistiques du 15 décembre 2011 (doc. CD/SES 77/16) et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu de la Liste des publications de la CD, planifiées pour 2014.

Les données fournies par les pays-membres de la CD et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de six chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube
Chapitre III.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre V.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VI.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, la majorité des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente 2009. Faute de données dans certains cas pour 2010 ou 2009, ont été utilisées les données des années précédentes. Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays, ainsi que par certaines erreurs dans les données fournies par un pays quelconque, reflétées dans divers formulaires thématiques. Dans certains cas, en raison des erreurs dans les calculs, les données présentées par certains pays ont été, dans la mesure du possible, recalculées.

Le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques » (version actualisée mai 2010), approuvé par Décision de la 74^e session de la CD (doc. CD/SES 74/20), la classification des marchandises NST-2007, et, le cas échéant NST/R ont été utilisés dans l'Annuaire statistique.

Les signes conventionnels suivants (lesquels malheureusement ne sont pas toujours reflétés dans les formulaires présentés) sont utilisés dans la présente publication :

- ... = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTERBASSIN

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Vienne
Vienne – Gönyű

Danube moyen

Gönyű – Budapest
Budapest – Moldova-Vecse
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (ou sont utilisées des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant se rapportent à la période d'étiage et indiquent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles lors de la navigation en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données relatives aux conditions nautiques sur le Danube, disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002

3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
5. Annuaire hydrologique du Danube pour 2002
6. Indicateur kilométrique du Danube (édition 2010)
7. Guide des bateliers (édition 2001)

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

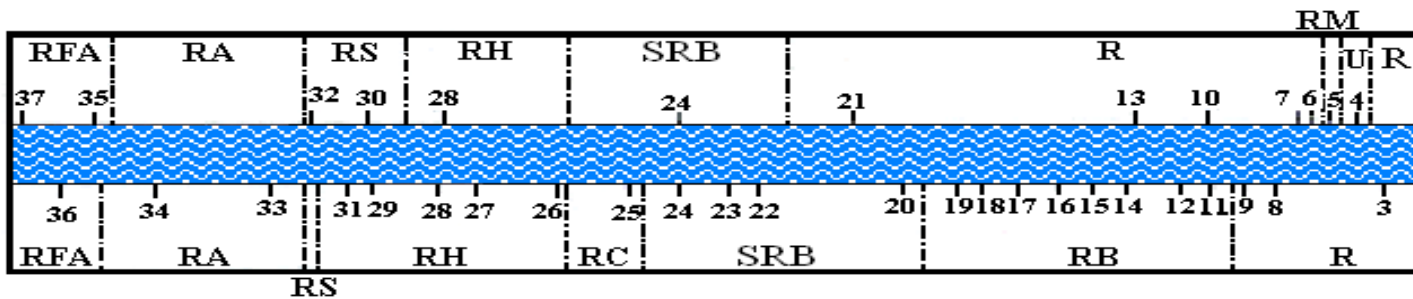


Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km 2006		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR 2006	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h 2006	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales 2006	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Passau – Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz – Vienne	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
	Vienne – Gönyű (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	34,3	0,4	300/120/120	6,0	$\frac{22}{2}$	12 10		4/9
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1791,33– 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70	4,1	$\frac{8}{2}$	17 2		11/17 11/11
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{2}$	...	...	23
	Moldova Veche – Turmu Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
	Turmu Severin – Brăila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
Bas-Danube	Brăila – Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Bras de Chilia			...	...	...	2,2	...	...	1	1

^{*)} Données concernant uniquement le secteur allemand

^{**)} Données concernant uniquement le secteur slovaque

Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE

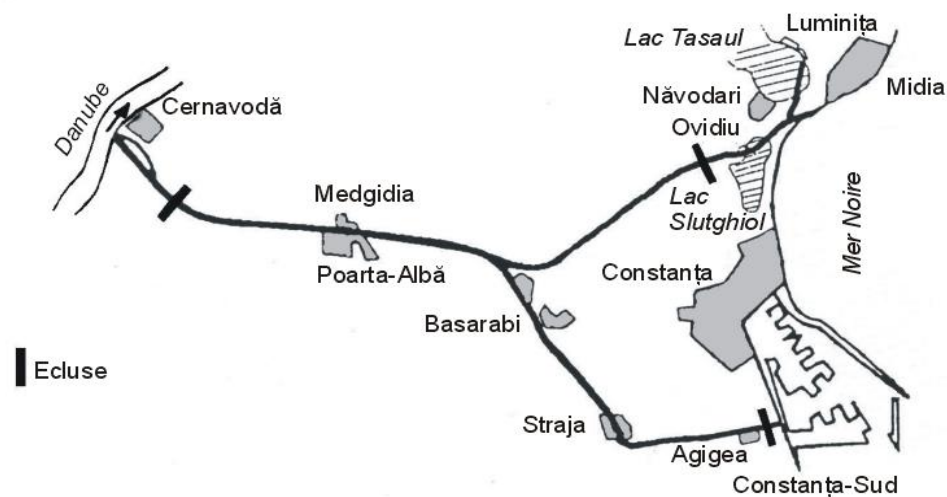
Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces		
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve				
					2006		2007		2008		2007		2008
				2006		2007		2008		2007		2008	
						côtiers	flottants						
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Passau – Linz (Passau – Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93		46	2	...	...	...	...	...	...
	Linz – Vienne	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Données concernant uniquement le secteur allemand

**) Données concernant uniquement le secteur slovaque

() Sur des secteurs en retenue

Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

Distance entre les ports situés sur le parcours du canal

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanta-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Chapitre II

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION, PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition (par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2010 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**ill. II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2010 (**ill. II.2 et II.3**).

Le **tableau II.3** contient des données (par pays) sur la flotte danubienne par année de construction, des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays étant présentées dans le **tableau II.4**.

Des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs, les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux, des données sur les bateaux automoteurs et les barges de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux, ainsi que des renseignements sur l'âge (année de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-1 – ST-3, présentés par les pays membres de la CD pour l'année considérée.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2010 (sans prendre en compte les données de l'Autriche et de l'Allemagne) par rapport à 2009 a augmenté de 1,0 %.

La puissance de la flotte danubienne en 2010 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne) s'est réduite de 5,7 % et la portée en lourd de 1,6 %.

Sur le nombre total de la flotte sur le Danube en 2010 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne), la flotte destinée au transport de marchandises par poussage représentait 89,5 % de la puissance totale (ayant augmenté de 0,1 % par rapport à l'année précédente) et 84,0 % de la portée en lourd totale (ayant augmenté de 3,5 % par rapport à 2009).

D'après l'état de 2010, plus de 82 % des bateaux de la flotte danubienne ont été construits entre 1961 et 1990 et seulement 1,3 % après 2000.

Le **tableau II.5** qui est accompagné par de brefs renseignements, comprend des données relatives aux principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et aux entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

Tableau II.1

**RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS
en 2010 par rapport à 2009 (d'après la situation au 31 décembre 2010)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Ukraine	2010	669	73	414	72,8	950 143	623 774	183 036	86,4	244 582	112 602	118 054	94,3
	2009	679	74	403	70,2	959 880	623 774	187 833	84,6	246 881	113 054	119 461	94,2
	%	98,5	98,6	102,7	2,6	99,0	100,0	97,4	1,8	99,1	99,6	98,8	0,1
République de Moldova	2008*	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Roumanie	2010	1 542	169	754	59,1	1 610 314	1 272 270	96 686	85	262 257	188 612	48 032	90,2
	2007*	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	%	109,2	92,3	111,9	-1,6	99,8	106,7	132,2	6,6	92,3	87,9	116,2	0,1
Bulgarie	2010	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	2009	303	43	120	53,8	347 674	217 182	62 418	80,4	83 309	42 095	33 778	91,1
	%	81,5	88,4	101,7	11,0	81,7	93,4	54,6	3,0	73,8	87,2	55,2	-1,0
Serbie	2010	571	40	249	48,2	503 954	345 545	65 925	81,6	84 708	52 824	17 171	82,6
	2009**	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 924	81,6	82 708	52 824	17 171	82,6
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	102,4	100,0	100,0	0

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Croatie	2010	174	10	49	33,9	94 223	46 012	9 660	59,1	21 665	5 205	7 538	58,8
	2009	192	8	43	26,6	95 169	40 462	10 077	53,1	22 047	5 313	6 926	55,5
	%	90,6	125,0	114,0	7,3	99,0	113,7	95,9	6	98,3	98,0	108,8	3,3
Hongrie	2010	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	481	26	297	67,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	96,3	100,0	98,0	1,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2010	223	41	134	78,5	254 659	219 236	22 883	95,1	56 148	41 929	13 980	99,6
	2009	213	41	126	78,4	237 679	204 829	20 310	94,7	56 610	43 459	12 912	99,6
	%	104,7	100,0	106,3	0,1	107,1	107,0	112,7	0,4	99,2	96,5	108,3	0
Autriche	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Allemagne	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2010	3 943	398	2 013	61,1	3 740 287	2 709 698	430 548	84,0	744 327	439 395	226 426	89,5
	2009	3 905	416	1 912	59,6	3 801 222	2 623 776	437 975	80,5	789 112	472 910	234 582	89,4
	%	101,0	95,7	105,3	1,5	98,4	103,3	98,3	3,5	94,3	92,9	96,5	0,1

* Des données n'ont pas été fournies depuis 2008.

** Ont été utilisées les données pour 2008.

Tableau II.2

RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2010)

Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en Kw
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	88	126 528	1 438	87	183 036	2 104	118 054	1 357	494	767 107	1 553	669	950 143	244 582
République de Moldova (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Roumanie	239	214 225	896	95	96 686	1 018	48 032	506	1 208	1 513 628	1 253	1542	1 610 314	262 257
Bulgarie	51	42 839	840	30	34 077	1 136	18 651	622	166	249 983	1 506	247	284 060	61 490
Serbie	122	67 537	554	67	65 922	984	17 171	256	382	438 032	1 147	571	503 954	84 708
Croatie	42	14 127	336	13	9 660	743	7 538	580	119	84 563	711	174	94 223	21 665
Hongrie	79	..	..	80	..	..	..	..	304	..	..	463	0	0
Slovaquie	42	42 168	1004	30	22 883	763	13 980	466	151	231 776	1 535	223	254 659	56 148
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
TOTAL en 2010	674	517 901	768	419	430 545	1 028	226 426	540	2 850	3 309 742	1 161	3943	3 740 287	744 327
TOTAL en 2009*	715	554 530	776	428	437 975	1023	234 582	548	2 762	3 363 247	1218	3 905	3 801 222	789 112
En % par rapport à 2009	94,3	93,4	99,1	97,9	98,3	100,4	96,5	98,6	103,2	98,4	95,4	101,0	98	94,3
TOTAL en 2010, à l'exception de la Hongrie	595	517 901	870	339	430 545	1 270	226 426	668	2 546	3 309 742	1 300	3 480	3 740 287	744 327

*En 2009 ont été prises en compte les données de la Roumanie pour 2007.

Illustration II.1 PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS EN 2010 (%)

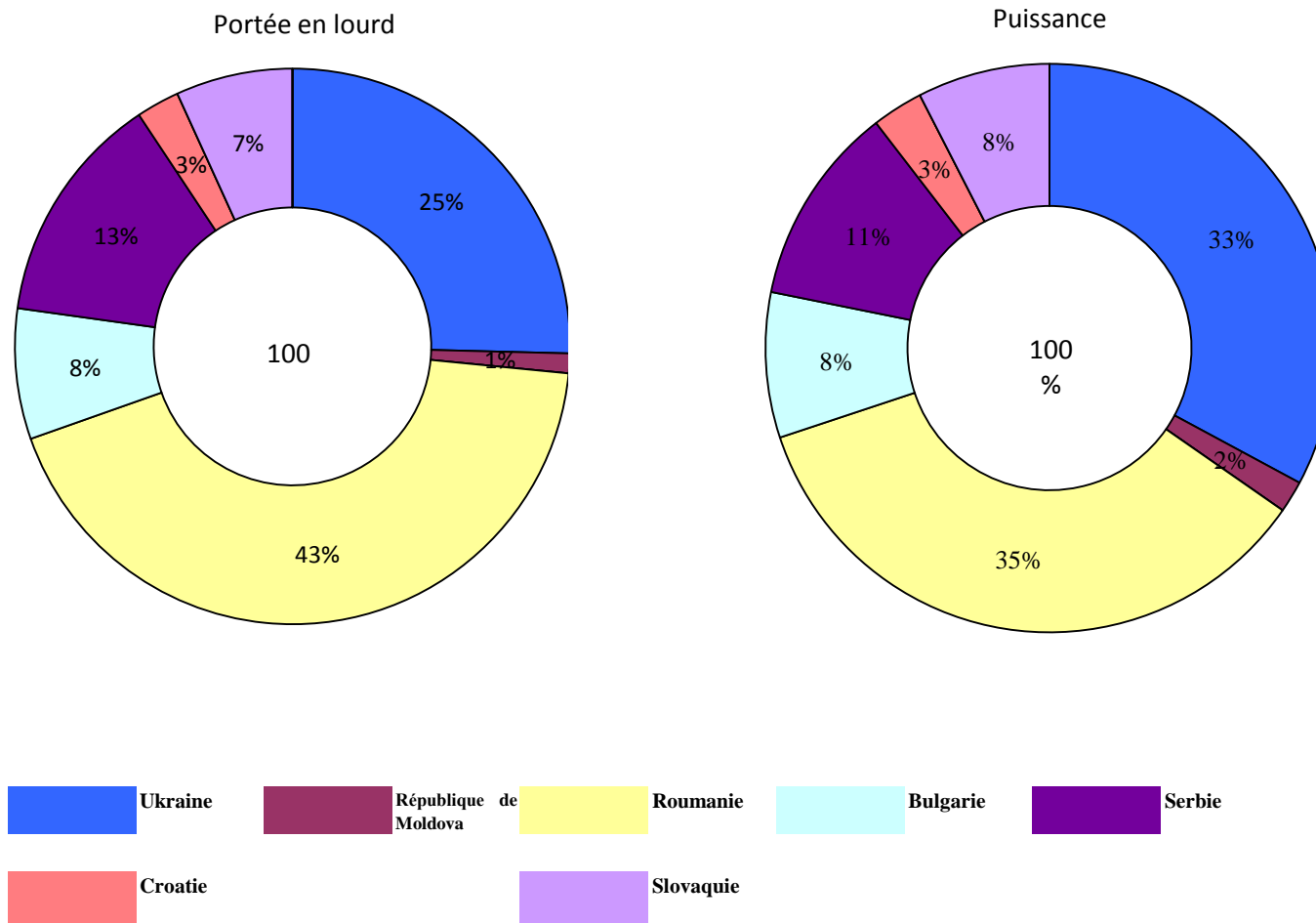


Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2010 PAR RAPPORT A 2009 (en milliers de t)

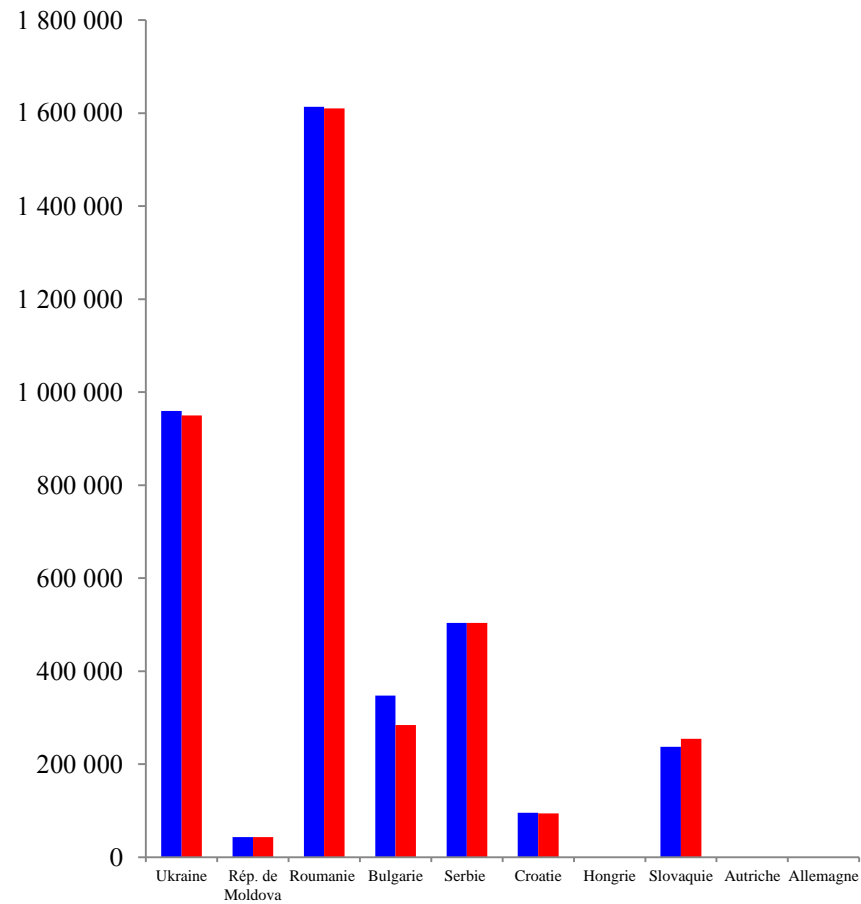


Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2010 PAR RAPPORT A 2009 (en milliers de kW)

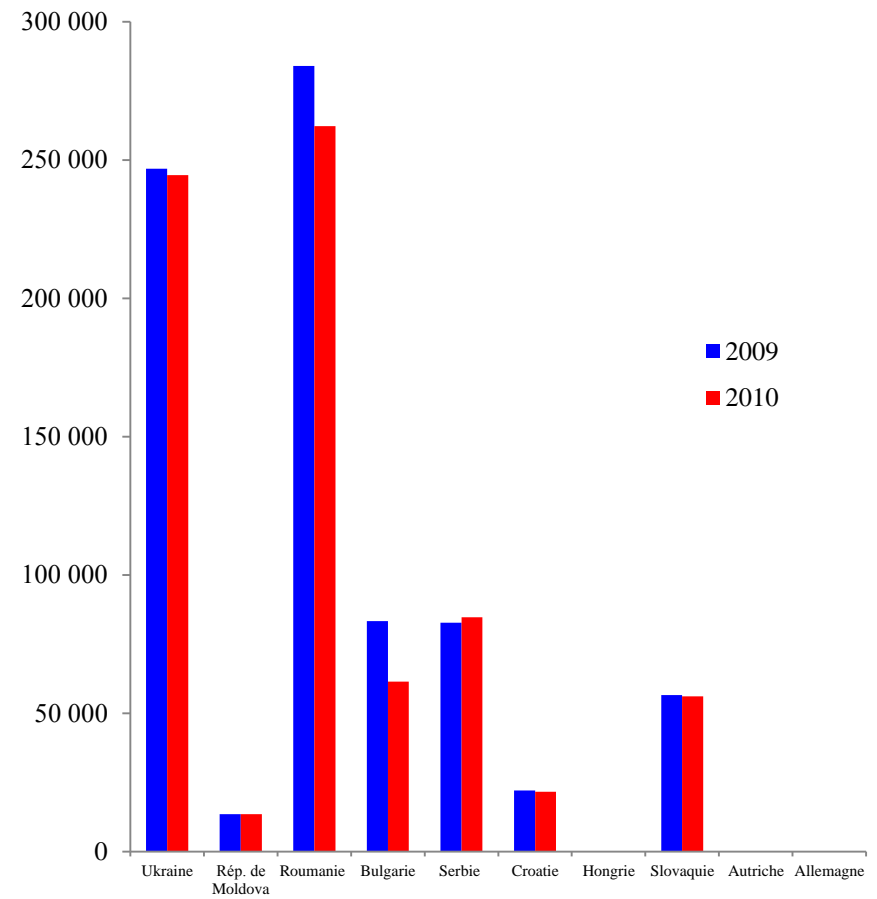


Tableau II.3 RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
(d'après la situation au 31 décembre 2010)

Pays	Flotte	Année de construction									TOTAL*	Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue			
Ukraine	Nombre de bateaux		4	177	110	253	98	27			669		669
	Puissance			73588	32912	19678	442				126620	118054	244674
	Portée en lourd		4190	205272	166669	320865	196745	56402			950143		950143
République de Moldova (2008)	Nombre de bateaux		5	27	6	14	2				54		54
	Puissance		1170	4037	440	3336	1488				10471	3000	13471
	Portée en lourd		3203	20776	4131	14824					42934		42934
Roumanie	Nombre de bateaux	35	109	196	364	709	122	6	..	1	1542		1542
	Puissance**	11737	28050	21626	37586	122908	37979	2370	..	..	262256		262256
	Portée en lourd***	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1610315	..	1610315
Bulgarie	Nombre de bateaux	8	16	62	56	76	20	8		1	247		247
	Puissance		1166	11277	12301	12950	5145				42839	18651	61490
	Portée en lourd	11014	11958	42398	73212	104494	26694	12816		1474	284060		284060
Serbie	Nombre de bateaux	20	60	211	183	90	7				571		571
	Puissance	994	3510	14339	13290	35157	247				67537	17171	84708
	Portée en lourd	7435	27899	171671	171855	117124	7971				503955		503955
Croatie	Nombre de bateaux	5	32	73	44	14	3	2		1	174		174
	Puissance	396	2579	6157	3297	1257	441				14127	7538	21665
	Portée en lourd	5383	15600	41784	21493	8244	501	926		292	94223		94223
Hongrie	Nombre de bateaux	0	86	137	120	133	5				481		481
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	Nombre de bateaux	3	5	39	41	125	7			3	223		223
	Puissance		676	4356	13499	19637	4000				42168	13980	56148
	Portée en lourd	2660	4505	30823	38605	167050	8079			2937	254659		254659
Autriche	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL 2010	Nombre de bateaux	71	317	922	924	1414	264	43	0	6	3961		3961
	Puissance	13127	37151	135380	113325	214923	49742	2370	0	0	566018	178394	744412
	Portée en lourd	26492	67355	512724	475965	732601	239990	70144	0	4703	3740289		3740289
TOTAL 2009	Nombre de bateaux	45	227	750	556	719	142	36	0	18	2493		2493
	Puissance	1735	9861	117643	79643	92764	11763	0	0	369	313778	193248	507026
	Portée en lourd	31961	84490	530182	469747	755326	239990	69949	0	5561	2187206		2186206
En % par rapport à 2009	Nombre de bateaux	157,8	139,6	122,9	166,2	196,7	185,9	119,4	-	33,3	158,9		158,9
	Puissance	756,6	376,7	115,1	142,3	231,7	422,9	..	-	0,0	180,4		146,8
	Portée en lourd	82,9	79,7	96,7	101,3	97,0	100,0	100,3	-	84,6	171,0		171,1

*) Sans considérer les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs.

**) Compte tenu des données de la Roumanie relatives à la puissance des bateaux automoteurs pendant chaque période indiquée dans les colonnes.

***) Uniquement les données sommaires relatives à la portée en lourd des bateaux de la Roumanie, sans ventilation par période.

Tableau II.4

DONNES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE SUR LE DANUBE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de t-km)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de t-km par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de t-km par t de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2010	2 078,0	1 812,0	87,2	8,5	7,9	92,9	2,2	2,2	100,0
	2009	2 355,0	2 145,0	91,1	9,5	9,2	96,8	2,5	2,6	104,0
	%	88,2	84,5	-3,9	89,5	85,9	-3,9	88,0	84,6	-4,0
République de Moldova	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Roumanie	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009*	1 854,00	1 854,00	100,0	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	134,0
	%
Serbie	2010	710,00	648,00	91,3	8,4	9,3	110,7	1,4	1,6	114,3
	2009*	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	%	51,9	73,2	26,6	51,9	73,8	32,9	51,9	72,7	32,8
Croatie	2010	43	40	93,0	2	1,8	90,0	0,5	0,7	140,0
	2009	146	144	98,6	6,6	11,8	178,8	1,5	2,8	186,7
	%	29,5	27,8	-5,6	30,3	15,3	-88,8	33,3	25,0	-46,7
Hongrie	2010	205	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	181	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	113,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2010	2166	..	..	38,6	..	..	8,5	..	..
	2009	1230	..	..	21,7	..	..	5,2	..	..
	%	176,1	..	..	177,9	..	..	163,5	..	..
Autriche	2010	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	2009	842,0	751,0	89,2	..	..	..	..	..	..
	%	120,8	127,0	4,6	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

* Données pour 2008.

Tableau II.5 PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état au 31 décembre 2010				Volume des transports sur le Danube en 2010	
			Nombre de bateaux	Puissance (milliers kW)	Portée en lourd (milliers t)	Capacité de transport-passagers (milliers pers.)	Marchandises (milliers t)	Passagers (milliers pers.)
Ukraine	ОАО "Украинское Дунайское пароходство" ¹	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	549	194,2	738,3	1,8	21082,8	18,1
	АСК "Укрречфлот" ²	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	108	42,2	196,9	-	925,7	-
	ГП Измаильский морской торговый порт ³	г. Измаил, ул. Портовая 7	23	8,1	14,9	-	358,9	-
République de Moldova (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismaïl	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismaïl	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismaïl	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismaïl	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismaïl	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismaïl	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismaïl	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismaïl	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismaïl	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismaïl	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Roumanie	GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu	107	20	105	0	193,3	0
	CNFR NAVROM ⁶	Galați	452	77,7	840,3	0	8 160,62	0
Bulgarie	BRP ⁷	Roussé	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	
	Rubiships ⁸	Roussé	8	4,3	11,2	-	586,7	-
	DDF – Vidin ⁹	Vidin	8	0,9	9,1	-	117,8	
	DDF – Svistov	Svistov	9	1	7	-	235	10
Slovaquie	SPaP ¹¹	Bratislava	161	42	214	-	2 272	-
	SpaP pers. Verkehr ¹²	Bratislava	7	-	-	0,9	-	96

¹ ОАО "Украинское Дунайское пароходство" (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises. Effectue également des transports de passagers.

² АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.

³ ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismail, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : traitement de marchandises. Effectue également des transports de marchandises.

⁴ "Four Danube Shipping Company", fondée en 1991.

⁵ GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.

⁶ CNFR NAVROM, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.

⁷ БПИ (BRP), fondée en 1934. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube.
Données relatives au nombre de bateaux pour 2007, autres données pour 2010.

⁸ Entreprise "Рубишипс" (Rubiships), fondée en 1996. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube, services d'agence, services douaniers et d'expédition.

⁹ DDF – Vidin, fondée en 1962. Domaine principal d'activité : extraction et traitement de matières inertes.

¹⁰ DDF – Svistov, fondée en 1996. Domaine principal d'activité : extraction de gravier.

¹¹ Domaine principal d'activité : transport fluvial de marchandises.

¹² Domaine principal d'activité : transport fluvial de passagers.

Chapitre III

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**tableau III.1**) comprend les marchandises ci-après :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises entrées sur le Danube :
 - de la mer par le canal de Sulina ;
 - de la mer par le canal du bras de Kilia ;
 - par le canal Danube-Mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal ;
 - par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.

Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2010 a été de 56.130,0 milliers de t contre 44.655,0 milliers de t en 2009 et présente une augmentation de 11.475,0 milliers de t (25,7 %) par rapport à 2009.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2010 se présente comme suit (en %) : I – 21,2 ; II – 25,3 ; III – 27,0 ; IV – 26,4. En 2009, ces indicateurs se chiffraient à (en %) : I – 22,6 ; II – 22,8 ; III – 27,7 ; IV – 26,9.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2010 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2010 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens, les mêmes données réparties par trimestres figurant sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-5, présentés par les pays membres de la CD. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour le secteur de chaque pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées dans les limites des frontières du pays et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées sur le Danube par des ports danubiens.

Le **tableau III.4** comprend les données totales sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises par les bateaux de chaque pays.

La quantité totale des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux en 2010 a augmenté par rapport à 2009 de 2.219,0 milliers de t (soit 8,9 %). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées a diminué pendant cette période de 1.544,0 millions de t-km (soit 19,8 %) (ceci étant, il convient de considérer qu'en 2010 la Bulgarie n'avait présenté de données qu'en ce qui concerne la quantité de marchandises transportées, sans présenter de données relatives au nombre de tonnes-kilomètres réalisées), la distance moyenne des transports augmentant de 19,8 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays danubiens en 2010 figure sur les diagrammes de **l'illustration III.3**.

Des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et dans les limites des frontières du pays) figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD.

Le **tableau III.5** contient des données sur les flux de marchandises sur le Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination. Les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données figurant dans le **tableau III.6** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Des données plus détaillées par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD. Sur le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2010 (22.095,0 milliers t) 8.869,0 milliers t reviennent au poussage, soit 20,9 % de moins qu'en 2009 (11.213,0 milliers t).

Sur le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2010, à savoir 7.938,0 millions de tonnes-kilomètres, 5.003 millions, soit 63,0 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2010 par poussage a diminué de 6,1 % par rapport à l'année précédente (5.477,0 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau III.7** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données reçues des ports de destination des marchandises. Le tableau ne prend pas en compte les

transports de marchandises dans les limites des frontières du pays entre les ports dudit pays. Pour donner un aperçu plus complet des marchandises transportées entre les ports danubiens, le tableau comprend également des données sur les marchandises transportées à destination/en provenance des ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube à destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2010 étaient de 29.634,0 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 4,2 % par rapport aux 29.634,0 milliers de t transportées en 2009.

Le **tableau III.8** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, lesquelles, toutefois, sont insuffisamment complètes pour évaluer l'état des choses dans ce domaine. Dans le même temps, on peut dire qu'à l'heure actuelle, en général, sur le Danube le trafic de marchandises en conteneurs est faiblement développé.

Le **tableau III.9** présente les données relatives au trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2010 (des données pour 2008-2009 n'ont pas été reçues), trafic se chiffrant à 2.864,0 milliers de t et ayant augmenté de 14,1 % par rapport à 2007, dont 495,6 milliers de t arrivées de la mer sur le Danube. 12,0 % du volume total (contre 27,0 % en 2007) du trafic de telles marchandises revient aux bateaux des pays membres de la CD (dont 67,7 % aux bateaux de l'Ukraine et de la Russie) et quelque 88,0 % dudit volume du trafic aux bateaux d'autres pays. En 2010, sont passés par le canal dans les deux sens 1.541 bateaux (contre 806 en 2007), dont 17 % revient aux bateaux des pays membres de la CD.

La répartition du volume de transports effectués en 2010 par les bateaux de différents pays est présentée sur les diagrammes circulaires sur **l'illustration III.7** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données relatives aux bateaux et aux marchandises ayant transité les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux III.10 à III.12** ; la répartition des flux de marchandises selon l'appartenance nationale des bateaux ayant transité ces canaux est présentée sur les diagrammes des **illustrations III.8 à III.10**.

Tableau III. 1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2009-2010

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube			TOTAL		
	2010	2009	en % par rapport à 2009	2010	2009	en % par rapport à 2009	2010	2009	en % par rapport à 2009
Ukraine	7 862,0	6 710,0	117,2	189,0	51,0	370,6	8 051,0	6 761,0	119,1
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie*	2 715,0	3 788,0	71,7	7 529,0	5 166,0	145,7	10 244,0	8 954,0	114,4
Bulgarie	681,0	548,0	124,3	389,0	842,0	46,2	1 070,0	1 390,0	77,0
Serbie **	2 161,0	1 324,0	163,2	..	3 688,0	..	2 161,0	5 012,0	43,1
Croatie	156,0	197,0	79,2	..	..	..	156,0	197,0	79,2
Hongrie	4 452,0	3 622,0	122,9	30,0	43,0	69,8	4 482,0	3 665,0	122,3
Slovaquie	4 252,0	3 001,0	141,7	71,0	43,0	165,1	4 323,0	3 044,0	142,0
Autriche	1 668,0	1 581,0	105,5	456,0	329,0	138,6	2 124,0	1 910,0	111,2
Allemagne	6 741,0	6 223,0	108,3	..	..	..	6 741,0	6 223,0	108,3
Total	30 688,0	26 994,0	113,7	8 664,0	10 162,0	85,3	39 352,0	37 156,0	105,9
Arrivées sur le Danube :									
de la mer par le canal de Sulina *							496,0	533,0	93,1
de la mer par le bras de Kilia							1 401,0	1 299,0	107,9
par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports situés sur le canal (2009)							12 248,0	3 524,0	347,6
par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal							2 633,0	2 143,0	122,9
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							56 130,0	44 655,0	125,7

* Dans la colonne pour 2009 : données 2007

** Dans la colonne pour 2009 : données 2008

Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2010

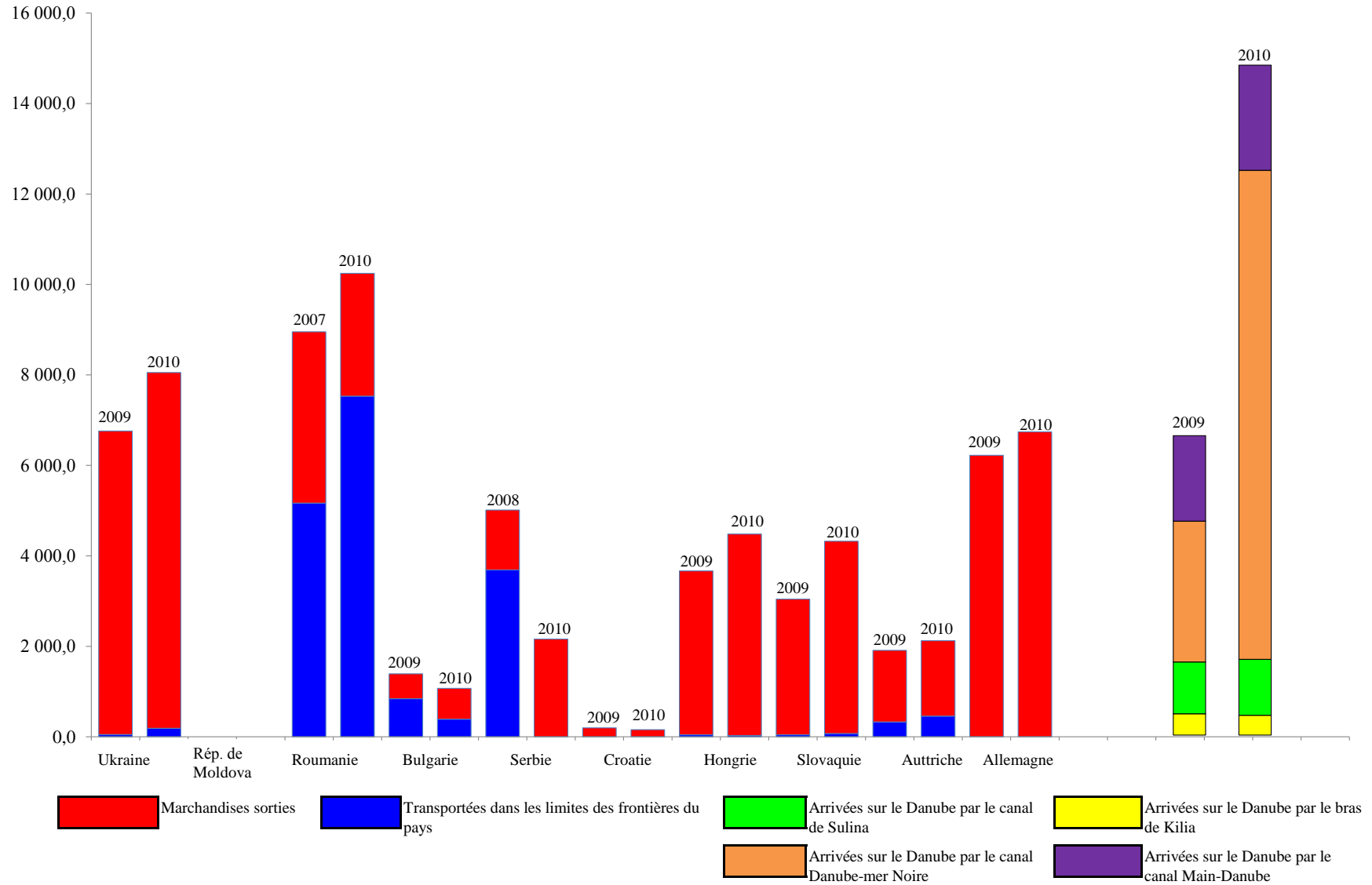
en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2010	7 862,0	1 849,0	1 873,0	2 035,0	2 105,0	189,0	25,0	61,0	66,0	37,0	8 051,0	1 874,0	1 934,0	2 101,0	2 142,0
	2009	6 710,0	1 383,0	1 142,0	2 087,0	2 098,0	51,0	46,0	3,0	1,0	1,0	6 761,0	1 429,0	1 145,0	2 088,0	2 099,0
République de Moldova	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie *	2010	2 715,0	514,0	726,0	838,0	637,0	7 529,0	1 535,0	2 191,0	2 081,0	1 722,0	10 244,0	2 049,0	2 917,0	2 919,0	2 359,0
	2009	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
Bulgarie	2010	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
	2009	548,0	118,0	126,0	183,0	121,0	842,0	118,0	266,0	271,0	187,0	1 390,0	236,0	392,0	454,0	308,0
Serbie **	2010	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0	0,0	..	..	..	..	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0
	2009	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
Croatie	2010	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0	0,0	..	..	..	..	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0
	2009	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0	0,0	..	..	..	..	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0
Hongrie	2010	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
	2009	3 622,0	1 137,0	868,0	679,0	938,0	43,0	13,0	9,0	7,0	14,0	3 665,0	1 150,0	877,0	686,0	952,0
Slovaquie	2010	4 252,0	893,0	889,0	1 113,0	1 357,0	71,0	3,0	23,0	37,0	8,0	4 323,0	896,0	912,0	1 150,0	1 365,0
	2009	3 001,0	498,0	532,0	928,0	1 043,0	43,0	3,0	16,0	15,0	9,0	3 044,0	501,0	548,0	943,0	1 052,0
Autriche	2010	1 668,0	379,0	352,0	484,0	453,0	456,0	120,0	101,0	109,0	126,0	2 124,0	499,0	453,0	593,0	579,0
	2009	1 581,0	375,0	439,0	377,0	390,0	329,0	58,0	86,0	81,0	104,0	1 910,0	433,0	525,0	458,0	494,0
Allemagne	2010	6 741,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 741,0	..	..	..	..
	2009	6 223,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 223,0	..	..	..	..
TOTAL	2010	30 688,0	5 161,0	5 781,0	6 394,0	6 611,0	8 664,0	1 762,0	2 478,0	2 420,0	2 004,0	39 352,0	6 923,0	8 259,0	8 814,0	8 615,0
	2009	26 994,0	4 880,0	4 193,0	5 811,0	5 887,0	10 162,0	2 110,0	2 849,0	2 770,0	2 433,0	37 156,0	6 990,0	7 042,0	8 581,0	8 320,0
	%	113,7	105,8	137,9	110,0	112,3	85,3	83,5	87,0	87,4	82,4	105,9	99,0	117,3	102,7	103,5
en % par rapport au total	2010	100,0	21,6	24,1	26,7	27,6	100,0	20,3	28,6	28,0	23,1	100,0	21,2	25,3	27,0	26,4
	2009	100,0	23,5	20,2	28,0	28,3	100,0	20,8	28,0	27,3	23,9	100,0	22,6	22,8	27,7	26,9

* Dans la colonne pour 2009 : données 2007

**Dans la colonne pour 2009 : données 2008

Illustration III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2010
par rapport à 2009
(en milliers de tonnes)



**Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE
ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2010**

		I.	II.	III.	IV.
Ukraine	+			+1,1	+1,6
	-	-1,7	-1,0		
République de Moldova	+				
	-				
Roumanie	+		+3,5	+3,5	
	-	-5,0			-2,0
Bulgarie	+			+14,3	+0,7
	-	-11,0	-4,0		
Serbie	+				+12,7
	-	-5,7	-1,6	-5,4	

Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2010 (suite)

		I.	II.	III.	IV.
Croatie	+			+31,4	
	-	-12,2	-17,3		-1,9
Hongrie	+		+4,0	0,0	
	-	-2,3			-1,7
Slovaquie	+			+1,6	+6,6
	-	-4,3	-3,9		
Autriche	+			+2,9	+2,3
	-	-1,5	-3,7		
TOTAL	+		+0,3	+2,0	+1,4
	-	-3,8			

Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN TRANSIT ET DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	République de Moldova (2008)	Roumanie *	Bulgarie	Serbie**	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1	2010	7 039,0	..	2 715,0	580,0	2 161,0	156,0	1 588,0	4 252,0	1 668,0	6 741,0
		2009	5 641,0	..	2 023,0	513,0	1 324,0	197,0	925,0	3 001,0	1 581,0	6 223,0
		%	124,8	..	134,2	113,1	163,2	79,2	171,7	141,7	105,5	108,3
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2	2010	242,0	..	4 292,0	1 046,0	3 523,0	214,0	739,0	158,0	6 199,0	..
		2009	219,0	..	5 405,0	2 833,0	3 986,0	209,0	524,0	127,0	4 945,0	..
		%	110,5	..	79,4	36,9	88,4	102,4	141,0	124,4	125,4	..
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2010	0,0	..	635,0	389,0	..	1,0	30,0	71,0	456,0	..
		2009	0,0	..	5 166,0	842,0	3 688,0	..	43,0	43,0	329,0	..
		%	0,0	..	12,3	46,2	..	..	69,8	165,1	138,6	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	4	2010	7 281,0	..	7 642,0	2 015,0	5 684,0	371,0	2 357,0	4 481,0	8 323,0	6 741,0
		2009	5 860,0	..	12 594,0	4 188,0	8 998,0	406,0	1 492,0	3 171,0	6 855,0	6 223,0
		%	124,2	..	60,7	48,1	63,2	91,4	158,0	141,3	121,4	108,3
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2010	823,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	0,0	..
		2009	1 069,0	..	1 765,0	34,0	..	-	2 698,0	0,0	0,0	..
		%	77,0	..	..	297,1	..	-	106,2	0,0	0,0	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2010	102,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	0,0	..
		2009	191,0	..	1 497,0	15,0	..	-	717,0	0,0	0,0	..
		%	53,4	..	..	46,7	..	-	150,8	0,0	0,0	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	7	2010	189,0	..	6 894,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2009	51,0	..	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	370,6	..	..	-	..	-	-	-	0,0	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	8	2010	1 114,0	..	6 894,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	0,0	0,0
		2009	1 311,0	..	3 262,0	49,0	0,0	0,0	3 415,0	0,0	0,0	0,0
		%	85,0	..	211,3	220,4	0,0	0,0	115,5	..	0,0	0,0
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays : a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2010	0,0	..	..	-	2 661,0	..	2 653,0	..	2 293,0	..
		a)2009	153,0	..	533,0	-	4 195,0	..	2 051,0	..	2 128,0	..
		b)2010	0,0	..	..	-	2 304,0	..	996,0	..	434,0	..
		b)2009	1,0	..	1 977,0	-	2 155,0	..	787,0	..	338,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2010	0,0	..	..	0,0	4 965,0	..	3 649,0	5 622,0	2 727,0	0,0
		2009	154,0	..	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	2 838,0	4 651,0	2 466,0	0,0
		%	0,0	..	..	0,0	78,2	..	128,6	120,9	110,6	0,0
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2010	8 395,0	..	14 536,0	2 123,0	10 649,0	371,0	9 951,0	10 103,0	11 050,0	6 741,0
		2009	7 325,0	..	18 366,0	4 237,0	15 348,0	406,0	7 745,0	7 822,0	9 321,0	6 223,0
		%	114,6	..	79,1	50,1	69,4	91,4	128,5	129,2	118,5	108,3

* En 2009 figurent les données pour 2007.

** En 2009 figurent les données pour 2008.

Tableau III.4

**VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total en 2010	en % par rapport à 2009	en millions de t-km		en % par rapport au total en 2010	en % par rapport à 2009	en kilomètres		en % par rapport à 2009
	2010	2009			2010	2009			2010	2009	
Ukraine	3 366,0	2 435,0	12,4	138,2	2 078,0	2 355,0	32,6	88,2	617,3	967,1	63,8
République de Moldova (2008)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie*	8 354,0	3 262,0	30,7	256,1	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie **	1 686,0	2 814,0	6,2	59,9	..	1 550,0	..	..	..	550,8	..
Serbie **	739,0	5 357,0	2,7	13,8	710,0	1 369,0	11,1	51,9	960,8	255,6	376,0
Croatie	52,0	116,0	0,2	44,8	43,0	146,0	0,7	29,5	826,9	1 258,6	65,7
Hongrie	994,0	841,0	3,7	118,2	205,0	181,0	3,2	113,3	206,2	215,2	95,8
Slovaquie	3 109,0	2 192,0	11,4	141,8	2 166,0	1 230,0	33,9	176,1	696,7	561,1	124,2
Autriche	2 044,0	1 600,0	7,5	127,8	1 017,0	842,0	15,9	120,8	497,6	526,3	94,5
Allemagne	6 741,0	6 223,0	24,8	108,3	..	..	..	..	..	..	..
Russie	102,0	128,0	0,4	79,7	165,0	255,0	2,6	64,7	1 617,6	1 992,2	81,2
TOTAL	27 187,0	24 968,0	100,0	108,9	6 384,0	7 928,0	100,0	80,5	613,5****	512,0****	119,8

* Dans la colonne pour 2009 : données 2007.

** Dans la colonne pour 2009 : données 2008.

*** Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la République de Moldova dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au cours de l'année considérée.

**** Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne, de la Roumanie et de la République de Moldova dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au cours de l'année considérée.

Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2010

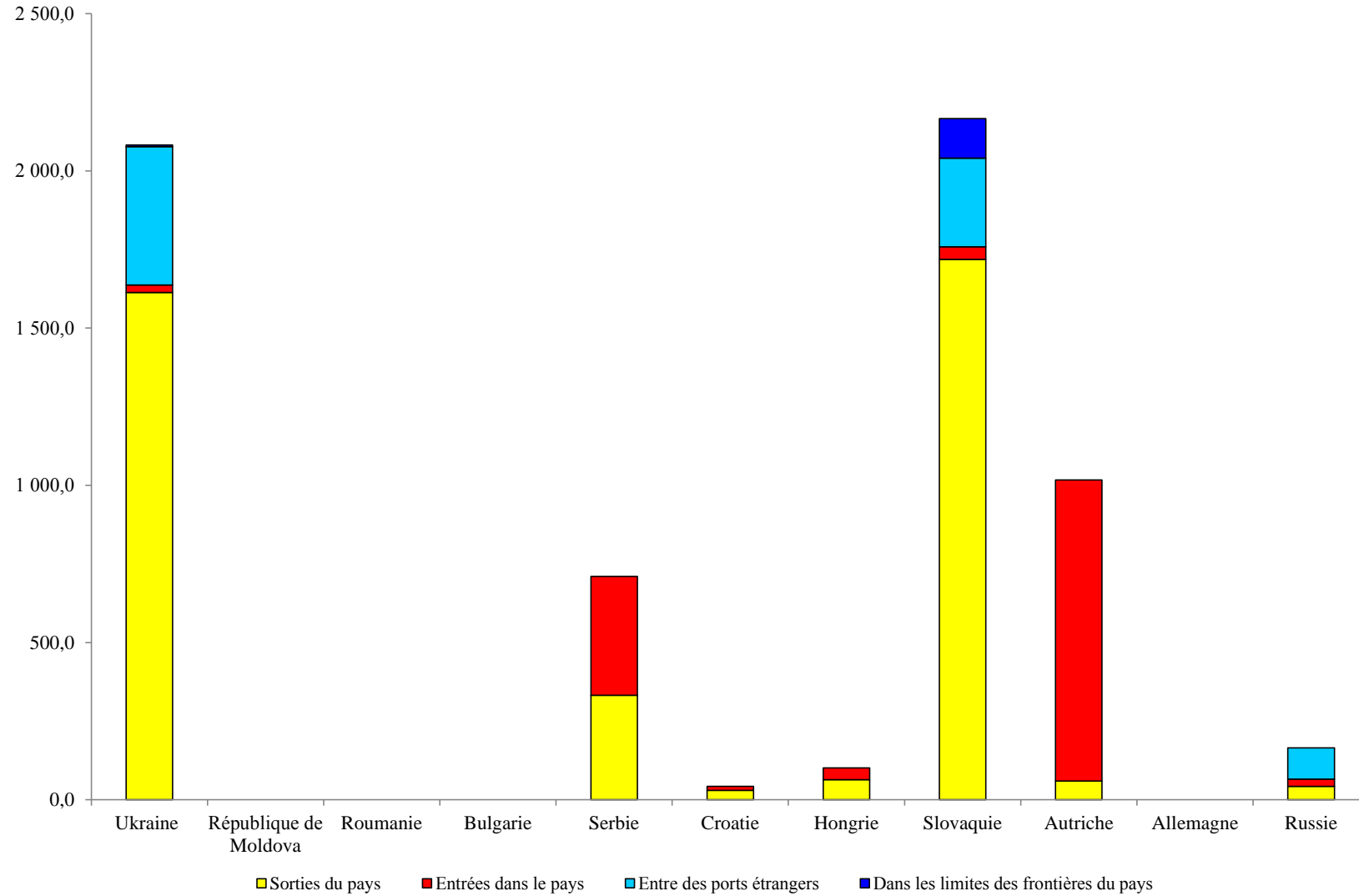


Tableau III.5

MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

Pays de destination Pays d'expédition		Pays d'expédition											TOTAL
		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	
Ukraine	2010		0,0	748,0	314,0	986,0	1,0	106,0	0,0	444,0	0,0	38,0	2 637,0
	2009		0,0	627,0	1 585,0	1 955,0	89,0	96,0	14,0	1 260,0	9,0	1 075,0	6 710,0
République de Moldova (2008)	2010	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2009	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Roumanie *	2010	50,0	81,0		427,0	1 060,0	20,0	783,0	29,0	185,0	80,0	0,0	2 715,0
	2009	42,0	24,0		286,0	1 950,0	24,0	169,0	15,0	203,0	..	57,0	2 770,0
Bulgarie	2010	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
	2009	984,0	-	24,0		10,0	-	6,0	42,0	12,0	16,0	-	1 094,0
Serbie **	2010	2,0	-	1 658,0	80,0		11,0	72,0	29,0	80,0	197,0	28,0	2 157,0
	2009*	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
Croatie	2010	8,0	-	67,0	2,0	33,0		12,0	8,0	18,0	3,0	5,0	156,0
	2009	1,0	-	148,0	0,0	0,0		7,0	-	22,0	18,0	1,0	197,0
Hongrie	2010	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
	2009	80,0	-	852,0	69,0	230,0	1,0		16,0	604,0	839,0	403,0	3 094,0
Slovaquie	2010	1,0	-	933,0	25,0	190,0	3,0	8,0		2 767,0	299,0	17,0	4 243,0
	2009	1,0	-	390,0	15,0	96,0	-	1,0		2 180,0	313,0	5,0	3 001,0
Autriche	2010	24,0	-	-	29,0	78,0		426,0	183,0		479,0	350,0	1 569,0
	2009	17,0	-	47,0	22,0	119,0	2,0	425,0	187,0		423,0	339,0	1 581,0
Allemagne***	2010	0,0	-	16,7	44,0	22,0	6,0	62,0	3,0	311,0		-	464,7
	2009	0,0	-	3,0	153,0	13,0	5,0	22,0	7,0	267,0		-	470,0
Pays non-danubiens	2010	0,0	-	0,0	0,0	390,0	29,0	228,0	12,0	1 180,0	..		1 839,0
	2009	191,0	-	95,0	8,0	5,0	19,0	178,0	2,0	981,0	..		1 479,0
TOTAL	2010	255,0	81,0	5 357,7	991,0	3 365,0	79,0	1 716,0	279,0	5 650,0	2 051,0	1 075,0	20 899,7
	2009	1 366,0	24,0	2 907,0	2 227,0	4 378,0	154,0	991,0	323,0	5 602,0	1 862,0	1 886,0	21 720,0

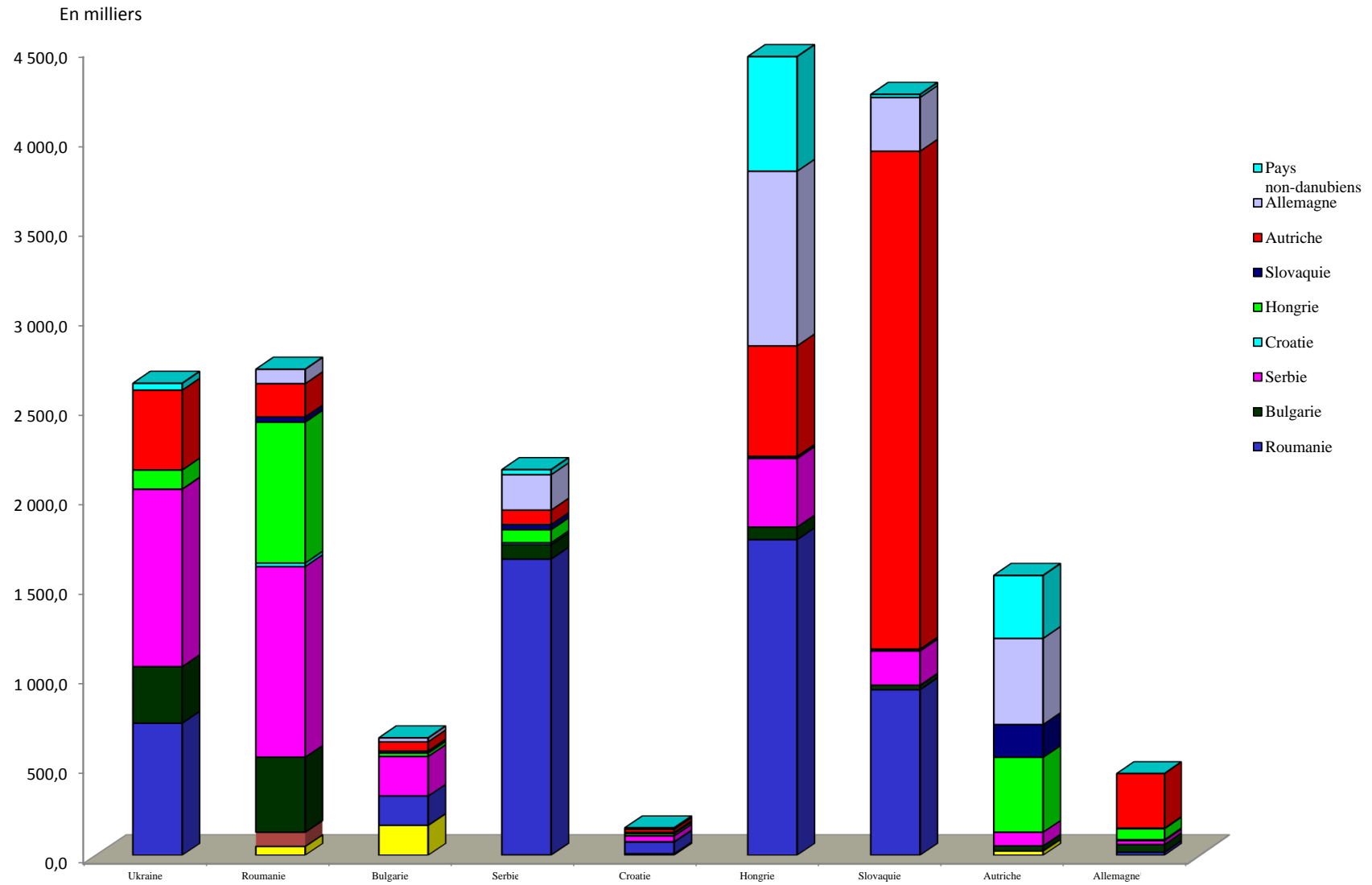
* Dans la rubrique pour 2009 ont été utilisées les données pour 2007.

** Dans la rubrique pour 2009 ont été utilisées les données pour 2008.

***Ont été insérées des données d'autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises arrivées dans ces pays de l'Allemagne pendant les années considérées.

Illustration III.4

MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2010
(par pays d'expédition)



**Tableau III.6 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX
NATIONAUX, DONT TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

En milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	2 638,0	2 207,0	32,0	32,0	697,0	644,0	0,0	0,0	3 367,0	2 883,0
	b)	1 613,0	1 376,0	24,0	23,0	440,0	412,0	5,0	0,0	2 082,0	1 811,0
République de Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Roumanie	a)	389,0	389,0	436,0	436,0	-	-	7 529,0	-	8 354,0	825,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	a)	160,0	124,0	432,0	431,0	747,0	..	347,0	..	1 686,0	555,0
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	a)	357,0	307,0	382,0	334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	739,0	641,0
	b)	332,0	300,0	378,0	348,0	0,0	0,0	0,0	0,0	710,0	648,0
Croatie	a)	38,0	27,0	12,0	11,0	1,0	0,0	1,0	0,0	52,0	38,0
	b)	30,0	27,0	13,0	13,0	-	-	-	-	43,0	40,0
Hongrie	a)	471,0	-	247,0	-	276,0	-	..	-	994,0	0,0
	b)	64,0	-	37,0	-	104,0	-	..	-	205,0	0,0
Slovaquie*	a)	2 521,0	-	73,0	-	208,0	-	307,0	-	3 109,0	0,0
	b)	1 719,0	-	40,0	-	282,0	-	125,0	-	2 166,0	0,0
Autriche	a)	195,0	191,0	1 394,0	1 299,0	144,0	..	311,0	..	2 044,0	1 490,0
	b)	60,0	68,0	957,0	886,0	..	..	..	..	1 017,0	954,0
Allemagne	a)	6 741,0	-	-	-	-	-	-	-	6 741,0	0,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Russie	a)	25,0	-	15,0	-	61,0	-	-	-	101,0	0,0
	b)	43,0	-	23,0	-	99,0	-	-	-	165,0	0,0
TOTAL	a) en milliers de tonnes	13 535,0	3 245,0	3 023,0	2 543,0	2 134,0	644,0	8 495,0	0,0	27 187,0	6 432,0
	b) en millions de t-km	3 861,0	1 771,0	1 472,0	1 270,0	925,0	412,0	130,0	0,0	6 388,0	3 453,0

* Dans la colonne "Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays" ont été également prises en compte les données relatives au trafic-marchandises dans le cross-trade des pays n'étant pas définis exactement.

Illustration III.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE

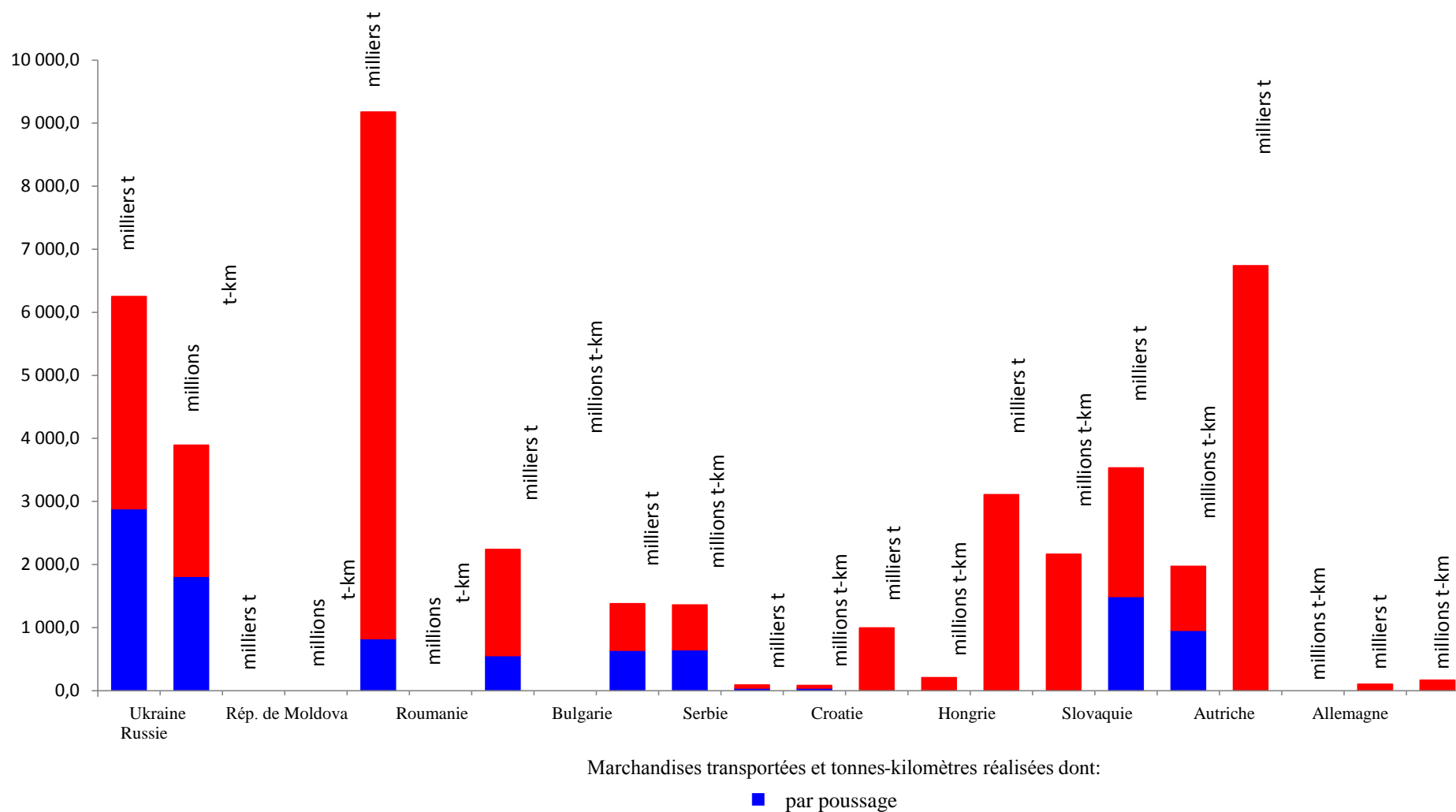
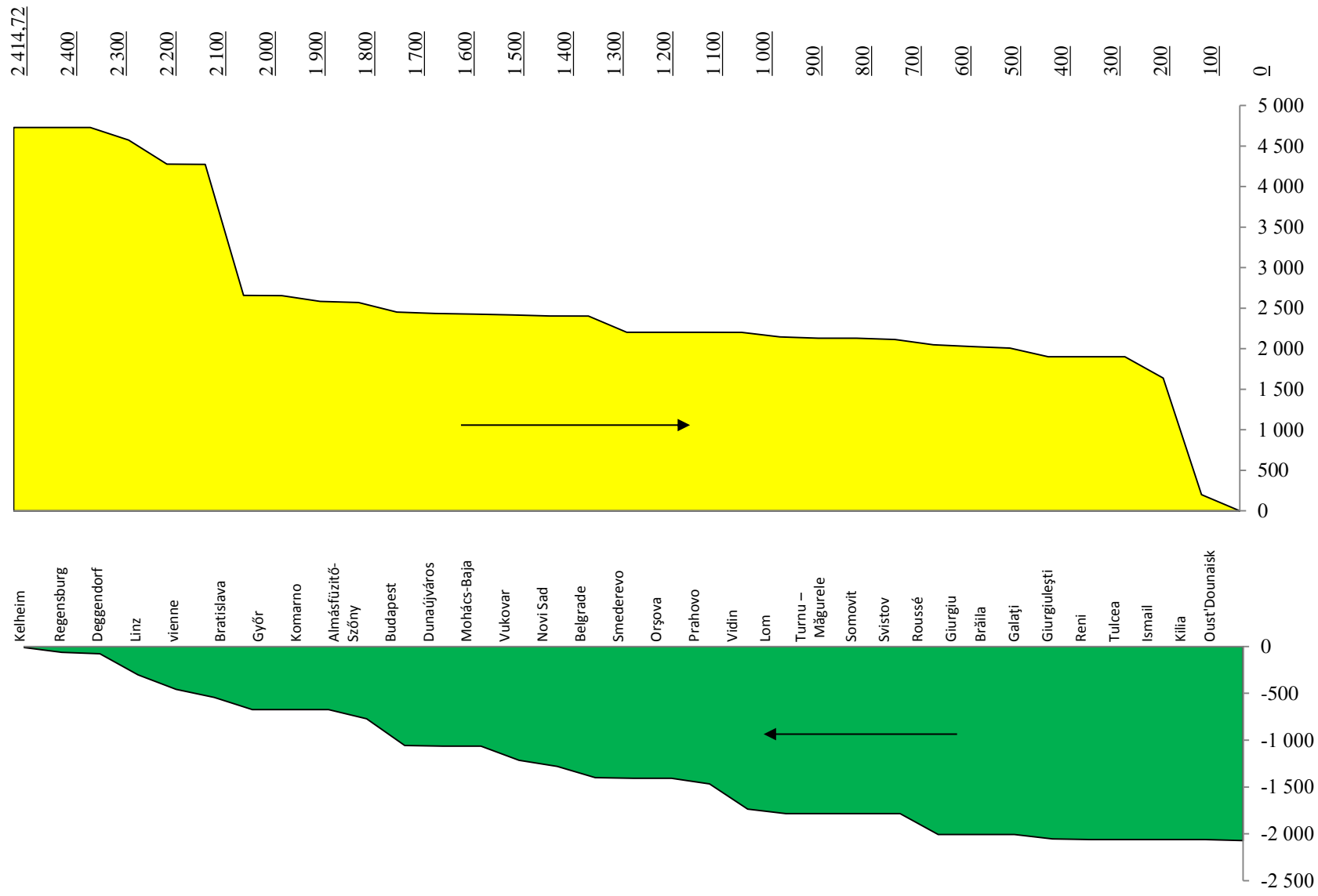


Tableau III.8 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises sorties					Quantité de marchandises entrées					
	TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		
	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	
Ukraine	7 862,0	-	-	-	-	344,0	-	-	-	-	
République de Moldova	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Roumanie	2 715,0	-	-	-	-	4 292,0	-	-	-	-	
Bulgarie	666,0	124,0	18,6	-	-	1 023,0	637,0	62,3	-	-	
Serbie	2 157,0	-	-	-	-	3 519,0	-	-	-	-	
Croatie	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Hongrie	4 454,0	2,0	0,0	-	-	1 819,0	1,0	0,1	-	-	
Slovaquie	4 252,0	-	-	..	-	158,0	-	-	-	-	
Autriche	1 666,0	120,0	..	..	..	6 200,0	5 090,0	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2010	23 772,0	246,0	18,7	0,0	0,0	17 355,0	5 728,0	62,3	0,0	0,0
	2009	19 493,0	1,0	37,3	0,0	0,0	13 756,0	28,0	124,6	0,0	0,0
	%	122,0	24 600,0	50,0	126,2	20 457,1	50,0

**Illustration III.6 SCHEMA DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ENTRE
LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS**

en milliers de tonnes



**Tableau III.9 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA
en 2010**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	37	86,9	111,6	39	88,8	24,7	76,0	175,7	136,3
2	République de Moldova	22	36,8	2,0	24	41,9	55,2	46,0	78,6	57,2
3	Roumanie	27	27,9	0,0	30	39,0	0,0	57,0	66,9	0,0
4	Bulgarie	12	25,2	21,0	16	35,8	17,0	28,0	61,0	38,0
5	Serbie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Croatie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Hongrie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Slovaquie	2	4,3	0,0	2	4,3	5,5	4,0	8,7	5,5
9	Autriche	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Allemagne	3	5,5	0,0	3	5,5	10,3	6,0	11,1	10,3
11	Russie	20	62,5	8,0	22	65,1	88,6	42,0	127,6	96,7
12	Autres pays	604	1517,0	353,0	678	1721,0	2167,0	1 282,0	3 238,0	2 520,0
TOTAL EN 2010		727,0	1 766,0	495,6	814,0	2 001,5	2 368,4	1 541,0	3 767,5	2 864,0
Total en 2007		806,0	1 595,0	533,4	898,0	1 809,7	1 976,9	1 704,0	3 404,7	2 510,3
En % par rapport à 2007		90,2	110,7	92,9	90,6	110,6	119,8	90,4	110,7	114,1

**Tableau III.10 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
DANUBE-MER NOIRE en 2010**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Danube-mer Noire			Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL EN 2010		..	..	12248,0	..	..	..	..	..	..
Total en 2009		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2009		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau III.11 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA en 2010

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Kilia* du bras de Kilia			Sorties du canal du bras de Kilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belise	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2010		..	..	1401,0	..	..	..	..	..	..
Total en 2009		..	..	1299,0	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2009		..	..	107,9	..	..	..	..	..	..

* sur le Danube

**Tableau III.12 DONNEES SUR LES BATEAUX* ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL
MAIN-DANUBE en 2010**

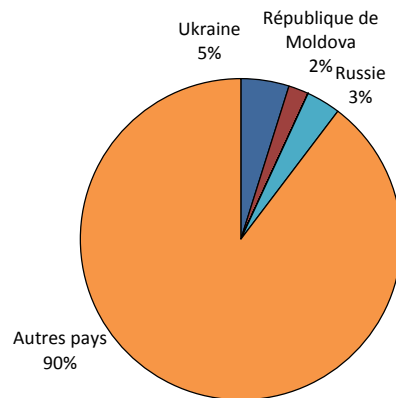
No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	189,0
2	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	87,0
3	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	125,0
4	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	2630,0
5	Pays-Bas	..	..	..	..	..	..	..	..	1721,0
6	Belgique	..	..	..	..	..	..	..	..	244,0
7	Luxembourg	..	..	..	..	..	..	..	..	26,0
8	France	..	..	..	..	..	..	..	..	5,0
9	Suisse	..	..	..	..	..	..	..	..	3,0
10	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	181,0
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
TOTAL en 2010		2650,0	4581,0	2633,0	2581,0	4509,0	2579,0	5231,0	9090,0	5212,0
Total en 2009		2772,0	4693,0	2143,0	2723,0	4592,0	2612,0	5495,0	9285,0	4755,0
En % par rapport à 2009		95,6	97,6	122,9	94,8	98,2	98,7	95,2	97,9	109,6

*Uniquement les bateaux marchands passés par l'écluse de Kelheim.

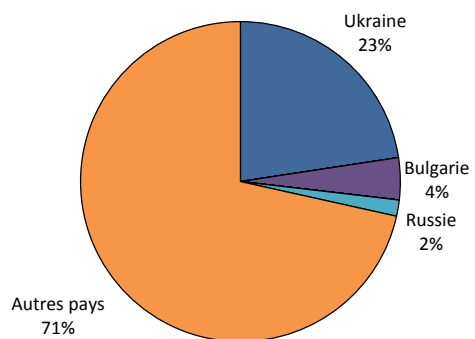
Illustration III.7

MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS EN 2010 (en milliers de tonnes)

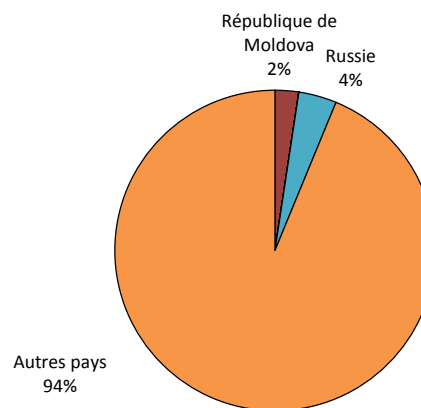
a) Trafic-marchandises



b) Marchandises entrées

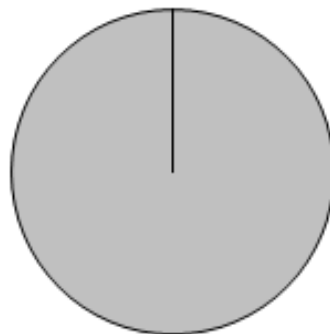


c) Marchandises sorties

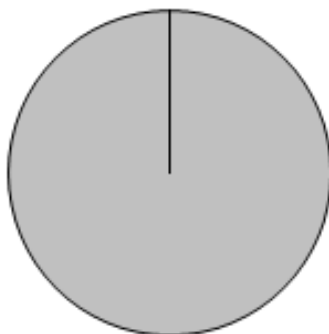


**Illustration III.8 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

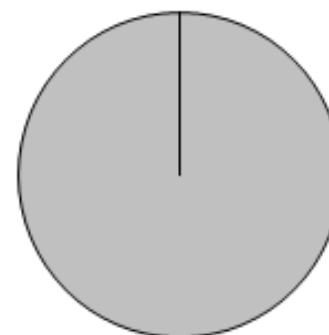
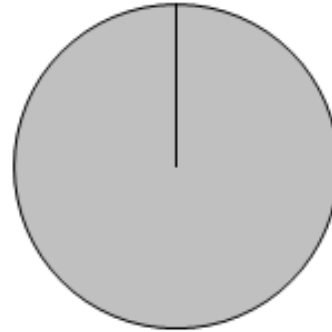


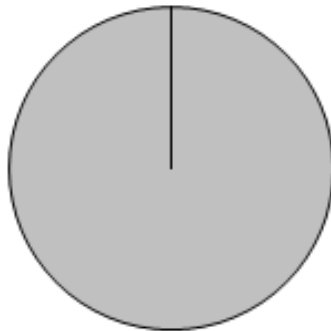
Illustration III.9

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

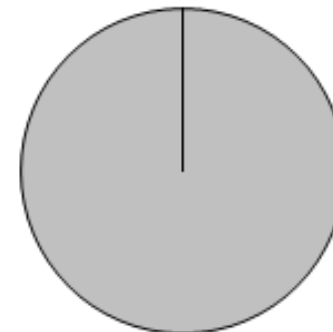
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées

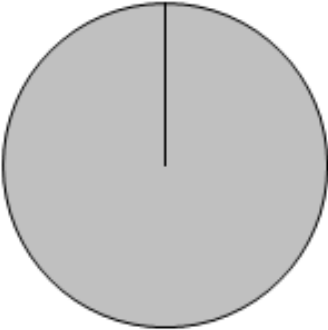


c) Marchandises sorties

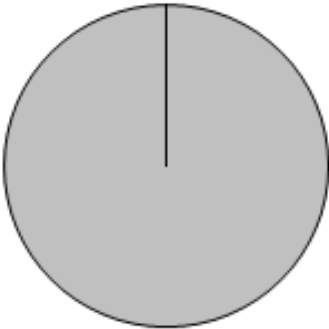


**Illustration III.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

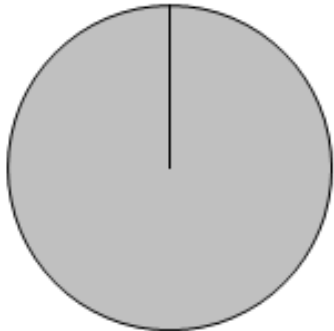
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Chapitre IV

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2010 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises total des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2010, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 54.799,0 milliers de t, ce qui représente une augmentation de 3.078,0 milliers de t, soit 6 % par rapport à l'année précédente 2009.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordée sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2010 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Ismaïl	6 780,0	milliers t	Novi Sad	1 608,0	milliers t
Reni	1 587,0	milliers t	Dunaujváros	1 462,0	milliers t
Galați	6 351,0	milliers t	Budapest	1 215,0	milliers t
Brăila	2 978,0	milliers t	Bratislava	3 986,0	milliers t
Tulcea	2 391,0	milliers t	Vienne	1 136,0	milliers t
Roussé	1 007,0	milliers t	Linz	5 202,0	milliers t
Smederevo	2 658,0	milliers t			

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2010 par rapport à 2009 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La classification condensée des marchandises aux fins de l'Annuaire statistique de la CD (**tableau IV.3**) a été dressée sur la base de la nomenclature **NST-2007** comprenant 20 catégories, ainsi que sur la base de la nomenclature **NST/R** comprenant 24 catégories (**tableau IV.3.a**), ce qui est dû au fait que sur la base de la nomenclature NST/R sont présentées toutes les données requises par ce chapitre de l'Annuaire de l'Ukraine pour 2009-2010.

Les **tableaux IV.4** et **IV.4.a** fournissent des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2010 d'après les nomenclatures des marchandises respectives.

Le **tableau IV.4** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2010 selon la nomenclature des marchandises **NST-2007**. La partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous et représentant pour chaque position plus de 5 % dans le trafic-marchandises total des ports danubiens (Roumanie, Bulgarie, Serbie, Croatie, Hongrie, Slovaquie, Autriche) représentait plus de 91,1 %, dont :

NST-2007	en %	
	2010	2009
- Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium (3)	26,5	32,1
- Coke et produits pétroliers raffinés (7)	15,0	18,6
- Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche (1)	16,4	17,4
- Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel (2)	7,5	11,0
- Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires (8)	4,3	5,6
- Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels (10)	7,8	5,1
- Autres produits minéraux non métalliques (9)	17,9	4,4

Le **tableau IV.4.a** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2010 selon la nomenclature des marchandises NST/R. La partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous, représentant pour chaque position plus de 5 % dans le trafic-marchandises total des ports danubiens (Ukraine) représentait 86,4 %, dont :

	en %	
	2010	2009*
- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques (11)	55,8	32,8
- Combustibles minéraux solides (8)	23,5	18,1
- Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés (14)	0	12,4
- Produits métalliques manufacturés (13)	2,6	12,2
- Minerais bruts et traités (15)	0	10,2
- Produits pétroliers (10)	7,1	3,8

* En 2009, compte tenu du trafic-marchandises des ports de la Roumanie (2007).

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.14** contiennent des données détaillées par pays sur le trafic-marchandises de tous les ports danubiens avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées dans les limites des frontières du pays, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Des données appropriées relatives aux divers ports danubiens figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-13, présentés par les pays membres de la CD.

Pour plus de clarté, les données numériques des tableaux reflétant les données de tous les pays sur le trafic-marchandises des ports sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12**.

Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2010

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2010	2009	en % par rapport à 2009	2010	2009	en % par rapport à 2009	2010	2009	en % par rapport à 2009
Ukraine	7 862,0	6 758,0	116,3	534,0	413,0	129,3	8 396,0	7 171,0	117,1
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie *	6 800,0	3 567,0	190,6	7 736,0	11 293,0	68,5	14 536,0	14 860,0	97,8
Bulgarie	357,0	904,0	39,5	1 737,0	3 505,0	49,6	2 094,0	4 409,0	47,5
Serbie**	3 260,0	2 981,0	109,4	3 997,0	3 881,0	103,0	7 257,0	6 862,0	105,8
Croatie	157,0	197,0	79,7	215,0	209,0	102,9	372,0	406,0	91,6
Hongrie	4 484,0	3 623,0	123,8	1 819,0	1 241,0	146,6	6 303,0	4 864,0	129,6
Slovaquie	4 323,0	3 044,0	142,0	229,0	170,0	134,7	4 552,0	3 214,0	141,6
Autriche	2 123,0	1 911,0	111,1	6 654,0	5 273,0	126,2	8 777,0	7 184,0	122,2
Allemagne***	...	...	...	..	..	..	2 512,0	2 751,0	91,3
TOTAL	29 366,0	22 985,0	127,8	22 921,0	25 985,0	88,2	54 799,0	51 721,0	106,0

* Dans la colonne 2009 : données pour 2007.

** Données pour 2009 du formulaire DSO-1.

*** Données de l'Internet relatives à l'opération de bateaux dans les ports de Regensburg, de Passau et de Kelheim.

Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2010

En milliers de tonnes

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2010	2009	en % par rapport à 2009	2010	2009	en % par rapport à 2009	2010	2009	en % par rapport à 2009
Kilia	28,0	41,0	68,3	0,0	0,0	0,0	28,0	41,0	68,3
Ismail	6 483,0	5 129,0	126,4	297,0	42,0	707,1	6 780,0	5 171,0	131,1
Reni	1 351,0	1 541,0	87,7	236,0	370,0	63,8	1 587,0	1 911,0	83,0
Oust'Dounaïsk	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Giurgulești	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea *	979,0	102,0	959,8	1 412,0	143,0	987,4	2 391,0	245,0	975,9
Galați *	1 853,0	2 113,0	87,7	4 498,0	7 889,0	57,0	6 351,0	10 002,0	63,5
Brâila*	2 350,0	302,0	778,1	628,0	825,0	76,1	2 978,0	1 127,0	264,2
Giurgiu*	136,0	628,0	21,7	249,0	2 852,0	8,7	385,0	3 480,0	11,1
Drobeta Turnu-Severin	351,0	..	..	21,0	..	..	372,0	..	..
Autres ports de la Roumanie	1 131,0	..	..	928,0	..	..	2 059,0	..	..
Silistra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Toutrakan	0,0	5,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	13,0	0,0
Roussé	149,0	494,0	30,2	858,0	1 230,0	69,8	1 007,0	1 724,0	58,4
Svistov	128,0	111,0	115,3	348,0	1 008,0	34,5	476,0	1 119,0	42,5
Vidin	7,0	0,0	0,0	318,0	557,0	57,1	325,0	557,0	58,3
Somovit	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Oriahovo	2,0	2,0	100,0	35,0	35,0	100,0	37,0	37,0	100,0
Autres ports de la Bulgarie	0,0	..	..	89,0	..	..	89,0	..	..
Lom	34,0	249,0	13,7	12,0	591,0	2,0	46,0	840,0	5,5
Prahovo (2008)	18,0	18,0	100,0	281,0	281,0	100,0	299,0	299,0	100,0
Pancevo*	747,0	761,0	98,2	226,0	556,0	40,6	973,0	1 317,0	73,9
Smederevo*	353,0	595,0	59,3	2 305,0	2 435,0	94,7	2 658,0	3 030,0	87,7
Belgrade*	65,0	273,0	23,8	355,0	2 268,0	15,7	420,0	2 541,0	16,5
Novi Sad*	1 241,0	411,0	301,9	367,0	480,0	76,5	1 608,0	891,0	180,5
Vukovar	136,0	130,0	104,6	75,0	51,0	147,1	211,0	181,0	251,7
Osijek	21,0	67,0	31,3	139,0	158,0	88,0	160,0	225,0	119,3
Mohács	347,0	..	..	8,0	..	..	355,0	..	..
Baja	558,0	482,0	115,8	114,0	60,0	190,0	672,0	542,0	124,0
Dunaújváros**	504,0	428,0	117,8	958,0	751,0	127,6	1 462,0	1 179,0	124,0
Budapest	705,0	594,0	118,7	510,0	421,0	121,1	1 215,0	1 015,0	119,7
Almásfüzitő	0,0	0,0	0,0	22,0	20,0	110,0	22,0	20,0	110,0
Győr	128,0	153,0	83,7	96,0	72,0	133,3	224,0	225,0	99,6
Komarno	364,0	357,0	102,0	140,0	104,0	134,6	504,0	461,0	109,3
Bratislava	3 919,0	2 662,0	147,2	67,0	66,0	101,5	3 986,0	2 728,0	146,1
Klížska Nemá	40,0	25,0	160,0	22,0	..	..	62,0	25,0	160,0
Gabcikovo	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Vienne	826,0	782,0	105,6	310,0	237,0	130,8	1 136,0	1 019,0	111,5
Krems	46,0	47,0	97,9	304,0	212,0	143,4	350,0	259,0	135,1
Linz	1 001,0	890,0	112,5	4 201,0	3 271,0	128,4	5 202,0	4 161,0	125,0
Enns	129,0	781,0	16,5	536,0	237,0	226,2	665,0	1 018,0	65,3
Autres ports de l'Autriche	122,0	..	..	1 300,0	..	..	1 422,0	..	..
TOTAL	26 296,0	20 217,0	130,1	22 342,0	27 307,0	81,8	48 638,0	47 524,0	102,3

* Dans la colonne 2009 : données pour 2007

** Dans la colonne 2009 : données pour 2008

Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2009-2010

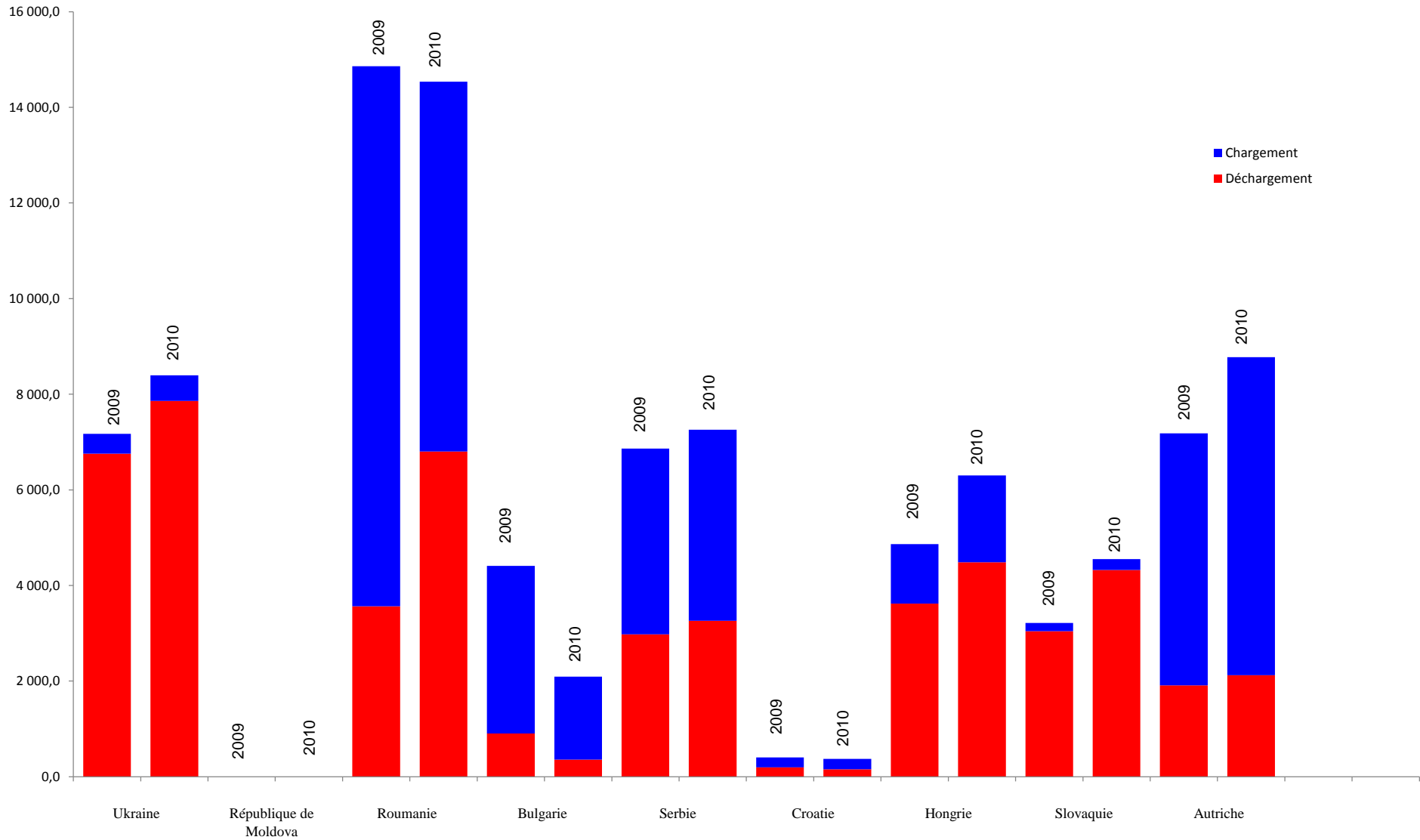


Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST-2007)











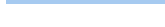
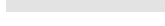








Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche
	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
	4	Produits alimentaires, boissons et tabac
	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
	8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires
	9	Autres produits minéraux non métalliques
	10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courrier, colis
	16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.
	18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises n.c.a.

Tableau IV.3.a CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST/R)

Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits en verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2010
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de t)*

	Groupes de marchandises NST-2007	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	5842,0	5356,0	486,0	712,0	630,0	82,0	6554,0	16,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	436,0	382,0	54,0	2565,0	2526,0	39,0	3001,0	7,5
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	3677,0	3430,0	247,0	6878,0	6704,0	174,0	10555,0	26,5
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	104,0	104,0	0,0	491,0	491,0	0,0	595,0	1,5
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	8,0	8,0	0,0	4,0	4,0	0,0	12,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	104,0	98,0	6,0	451,0	387,0	64,0	555,0	1,4
7	Coke et produits pétroliers raffinés	4069,0	3729,0	340,0	1926,0	1570,0	356,0	5995,0	15,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	1073,0	1068,0	5,0	631,0	576,0	55,0	1704,0	4,3
9	Autres produits minéraux non métalliques	3534,0	94,0	3440,0	3598,0	327,0	3271,0	7132,0	17,9
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2344,0	2263,0	81,0	749,0	679,0	70,0	3093,0	7,8
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	52,0	50,0	2,0	31,0	28,0	3,0	83,0	0,2
12	Matériel de transport	20,0	20,0	0,0	8,0	8,0		28,0	0,1
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0		6,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	138,0	138,0	0,0	11,0	11,0		149,0	0,4
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	20,0	20,0	0,0	6,0	6,0		26,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	30,0	30,0	0,0	19,0	10,0	9,0	49,0	0,1
20	Autres marchandises n.c.a.	47,0	30,0	17,0	306,0	15,0	291,0	353,0	0,9
TOTAL		21504,0	16826,0	4678,0	18386,0	13972,0	4414,0	39890,0	100,0

* Ports de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie, de la Slovaquie et de l'Autriche.

Tableau IV.4.a TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2010
(d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de t)*

	Groupes de marchandises NST/R	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	363,0	363,0	0,0	0,0	0,0	0,0	363,0	4,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Bois et liège	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	76,0	76,0	0,0	2,0	2,0	0,0	78,0	0,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	1911,0	20,0	1891,0	64,0	64,0	0,0	1975,0	23,5
9	Pétrole brut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Produits pétroliers	368,0	368,0	0,0	225,0	225,0	0,0	593,0	7,1
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	4470,0	4470,0	0,0	218,0	29,0	189,0	4688,0	55,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	222,0	222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222,0	2,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	0,5
15	Minerais bruts et traités	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Engrais naturels et artificiels	296,0	296,0	0,0	8,0	8,0	0,0	304,0	3,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Produits métalliques	54,0	54,0	0,0	1,0	1,0	0,0	55,0	0,7
22	Verre, produits en verre et céramique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Autres marchandises	36,0	36,0	0,0	15,0	15,0	0,0	51,0	0,6
TOTAL		7 862,0	5 971,0	1 891,0	533,0	344,0	189,0	8 395,0	100,0

* Ports de l'Ukraine

Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010
(d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de t)

U K R A I N E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	363,0	363,0	0,0	0,0	0,0	0,0	363,0	4,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Bois et liège	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	76,0	76,0	0,0	2,0	2,0	0,0	78,0	0,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	1911,0	20,0	1891,0	64,0	64,0	0,0	1975,0	23,5
9	Pétrole brut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Produits pétroliers	368,0	368,0	0,0	225,0	225,0	0,0	593,0	7,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	4470,0	4470,0	0,0	218,0	29,0	189,0	4688,0	55,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	222,0	222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222,0	2,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	38,0	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	0,5
15	Minerais bruts et traités	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Engrais naturels et artificiels	296,0	296,0	0,0	8,0	8,0	0,0	304,0	3,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Produits métalliques	54,0	54,0	0,0	1,0	1,0	0,0	55,0	0,7
22	Verre, produits en verre et céramique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Autres marchandises	36,0	36,0	0,0	15,0	15,0	0,0	51,0	0,6
TOTAL		7 862,0	5 971,0	1 891,0	533,0	344,0	189,0	8 395,0	100,0

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Groupes de marchandises		Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Coke et produits pétroliers raffinés	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autres produits minéraux non métalliques	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1118,0	645,0	473,0	220,0	146,0	74,0	1338,0	9,2
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	22,0	21,0	1,0	974,0	965,0	9,0	996,0	6,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	479,0	293,0	186,0	2581,0	2579,0	2,0	3060,0	21,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	31,0	31,0		6,0	6,0		37,0	0,3
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	8,0	8,0		0,0			8,0	0,1
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	81,0	75,0	6,0	63,0	2,0	61,0	144,0	1,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	241,0	235,0	6,0	60,0	38,0	22,0	301,0	2,1
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	0,0			1,0	0,0	0,0	1,0	0,0
9	Autres produits minéraux non métalliques	3414,0	45,0	3369,0	3407,0	207,0	3200,0	6821,0	46,9
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1386,0	1357,0	29,0	356,0	342,0	14,0	1742,0	12,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	3,0	1,0	2,0	4,0	1,0	3,0	7,0	0,0
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	17,0	4,0	13,0	59,0	2,0	57,0	76,0	0,5
TOTAL		6800,0	2715,0	4085,0	7731,0	4288,0	3442,0	14531,0	100,0

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	223,0	218,0	5,0	89,0	89,0		312,0	14,9
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	54,0	1,0	53,0	669,0	639,0	30,0	723,0	34,5
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2,0		2,0	114,0	1,0	113,0	116,0	5,5
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			21,0	21,0		21,0	1,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			4,0	4,0		4,0	0,2
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	13,0	13,0		387,0	384,0	3,0	400,0	19,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1,0	1,0		29,0	29,0		30,0	1,4
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	36,0	36,0		64,0	14,0	50,0	100,0	4,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	1,0	1,0		84,0	84,0		85,0	4,1
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	7,0	6,0	1,0	29,0	24,0	5,0	36,0	1,7
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
12	Matériel de transport	0,0			0,0			0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,0			0,0			0,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0			0,0			0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	12,0	12,0		9,0		9,0	21,0	1,0
20	Autres marchandises n.c.a.	6,0	2,0	4,0	238,0	4,0	234,0	244,0	11,7
TOTAL		357	292	65	1 737	1 293	444,0	2 094	100,0

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)*

SERBIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1450,0	1450,0		59,0	59,0		1509,0	20,8
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	43,0	43,0		255,0	255,0		298,0	4,1
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	975,0	975,0		2418,0	2418,0		3393,0	46,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	1,0	1,0		0,0	-		1,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	-		0,0	-		0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0	0,0		4,0	4,0		4,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	442,0	442,0		710,0	710,0		1152,0	15,9
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	21,0	21,0		325,0	325,0		346,0	4,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	20,0	20,0		8,0	8,0		28,0	0,4
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	290,0	290,0		194,0	194,0		484,0	6,7
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
12	Matériel de transport	1,0	1,0		3,0	3,0		4,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	5,0	5,0		13,0	13,0		18,0	0,2
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	10,0	10,0		4,0	4,0		14,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0	-		0,0	-		0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0	0,0		0,0	-		0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	-		0,0	-		0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	-		1,0	1,0		1,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0	0,0		1,0	1,0		1,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
TOTAL		3 260,0	..	..	3 997,0	..	..	7 257,0	100,0

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	6	6	-	0	-	-	6	1,6
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	1	1	-	104	104	-	105	28,2
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	39	38	1	8	7	1	47	12,6
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	2	2	-	7	7	-	9	2,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0	-	-	0	-	-	0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0	-	-	0	-	-	0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0	-	-	1	1	-	1	0,3
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	73	73	-	86	86	-	159	42,7
9	Autres produits minéraux non métalliques	28	28	-	0	-	-	28	7,5
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2	2	-	9	9	-	11	3,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	6	6	-	0	0	-	6	1,6
12	Matériel de transport	0	-	-	0	-	-	0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0	-	-	0	-	-	0	0,0
15	Courrier, colis	0	-	-	0	-	-	0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0	-	-	0	-	-	0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0	-	-	0	-	-	0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0	-	-	0	-	-	0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
TOTAL		157,0	156,0	1,0	215,0	214,0	1,0	372,0	100,0

Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	2 878	2 878		42	42		2 921	46,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	9	9		688	688		697	11,1
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	17	17		335	335		352	5,6
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	40	40		110	110		150	2,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	2	2		1	1		3	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1 125	1 125		261	261		1 385	22,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	59	59		240	240		299	4,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	0	0		19	19		19	0,3
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	226	226		89	89		315	5,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	5	5		10	10		15	0,2
12	Matériel de transport	19	19		5	5		23	0,4
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	78	78		11	11		89	1,4
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	3	3		1	1		4	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiées; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			0			0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	23	23		0			23	0,4
TOTAL		4 484,2	4 484,2	0,0	1 810,9	1 810,9	0,0	6 295,1	100,0

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	49,0	49,0		5	5		54	1,2
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	307,0	307,0		8	8		315	6,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1981,0	1981,0		35	35		2 016	44,3
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0			1	1		1	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0			0			0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1476,0	1476,0		60	60		1 536	33,7
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	290,0	290,0		24	24		314	6,9
9	Autres produits minéraux non métalliques	71,0		71,0	77	6	71	148	3,3
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	81,0	81,0		1	1		82	1,8
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	33,0	33,0		17	17		50	1,1
12	Matériel de transport	0			1	1		1	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	18,0	18,0		0			18	0,4
15	Courrier, colis	0,0			0			0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	17,0	17,0		0			17	0,4
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			0			0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0			0			0	0,0
TOTAL		4 323,0	4 252	71	229,0	158,0	71,0	4 552,0	100,0

Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

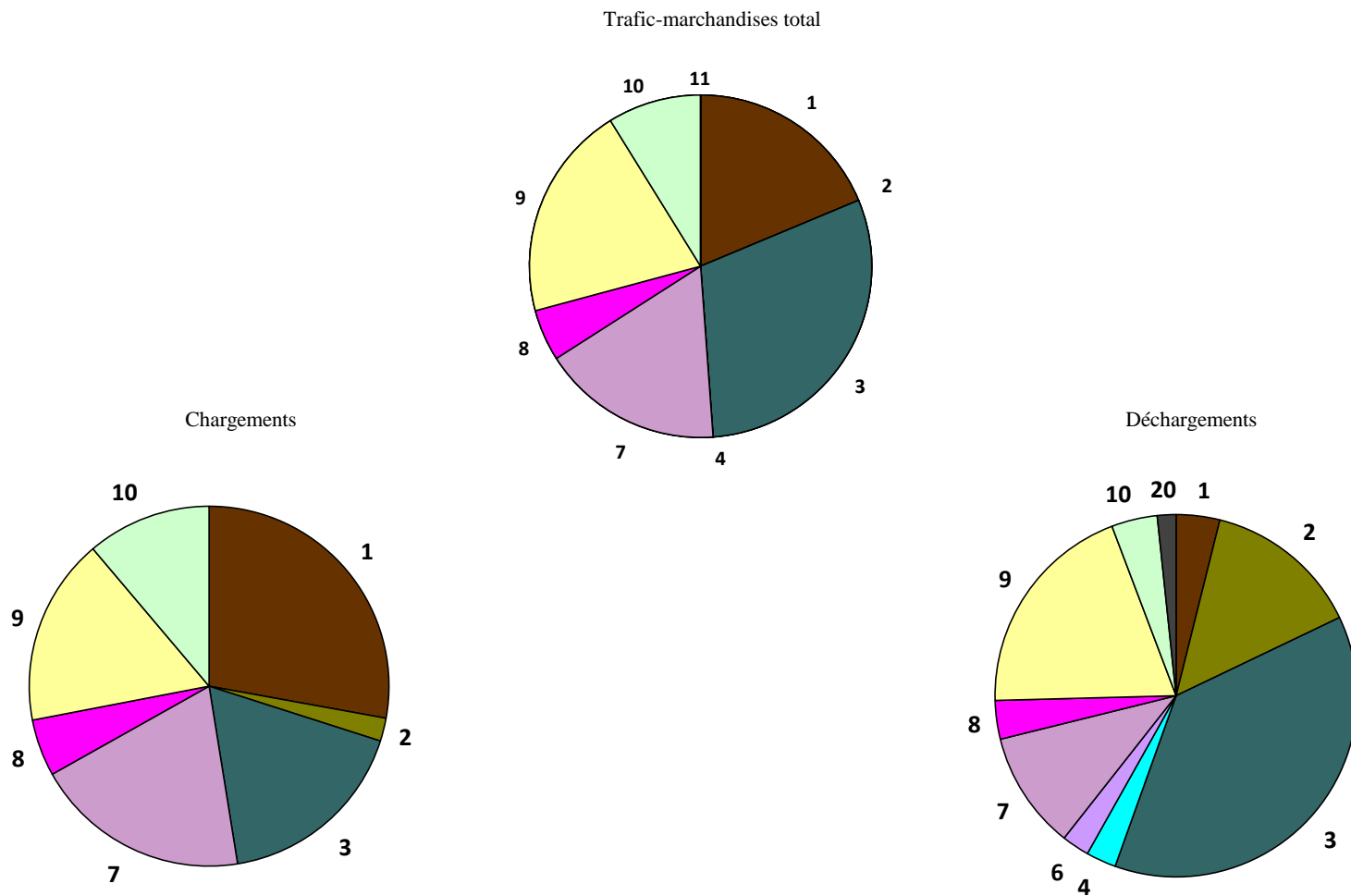
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	118	110	8	356	348	8	474	5,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0	-	-	122	122	-	122	1,4
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	184	126	58	3 805	3 747	58	3 989	45,4
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	30	30	-	346	346	-	376	4,3
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0	-	-	0	-	-	0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	8	8	-	0	-	-	8	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	784	450	334	1 515	1 181	334	2 299	26,2
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	594	589	5	217	212	5	811	9,2
9	Autres produits minéraux non métalliques	0	-	-	11	11	-	11	0,1
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	352	301	51	265	214	51	617	7,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	3	3	0	0	0	0	3	0,0
12	Matériel de transport	0	0	-	2	2	-	2	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	32	32	-	0	-	-	32	0,4
15	Courrier, colis	0	-	-	0	-	-	0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0	0	-	5	5	-	5	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0	-	-	0	-	-	0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	18	18	-	10	10	-	28	0,3
20	Autres marchandises n.c.a.	-	-	-	0	-	-	0	0,0
TOTAL		2 123,0	1 667,0	456,0	6 654,0	6 198,0	456,0	8 777,0	100,0

Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE

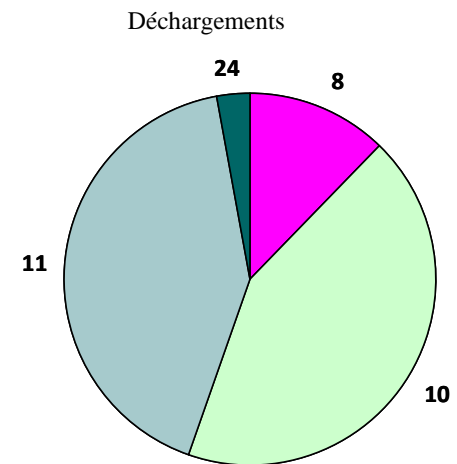
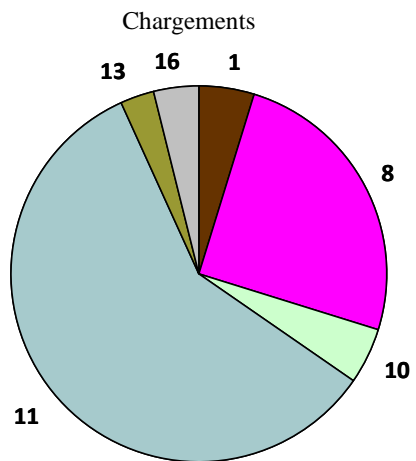
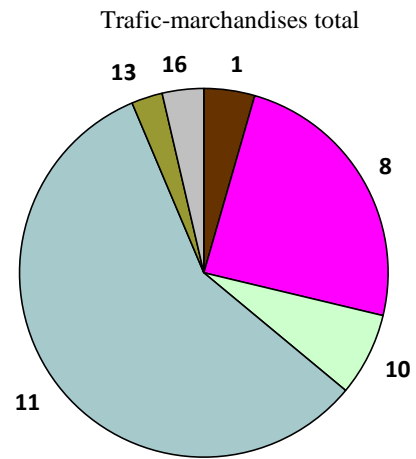
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Coke et produits pétroliers raffinés	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autres produits minéraux non métalliques	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2010*
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



* Ports de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie, de la Slovaquie et de l'Autriche.

Illustration IV.2a TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2010*
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)



* Ukraine

Illustration IV.3

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2010
(d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)

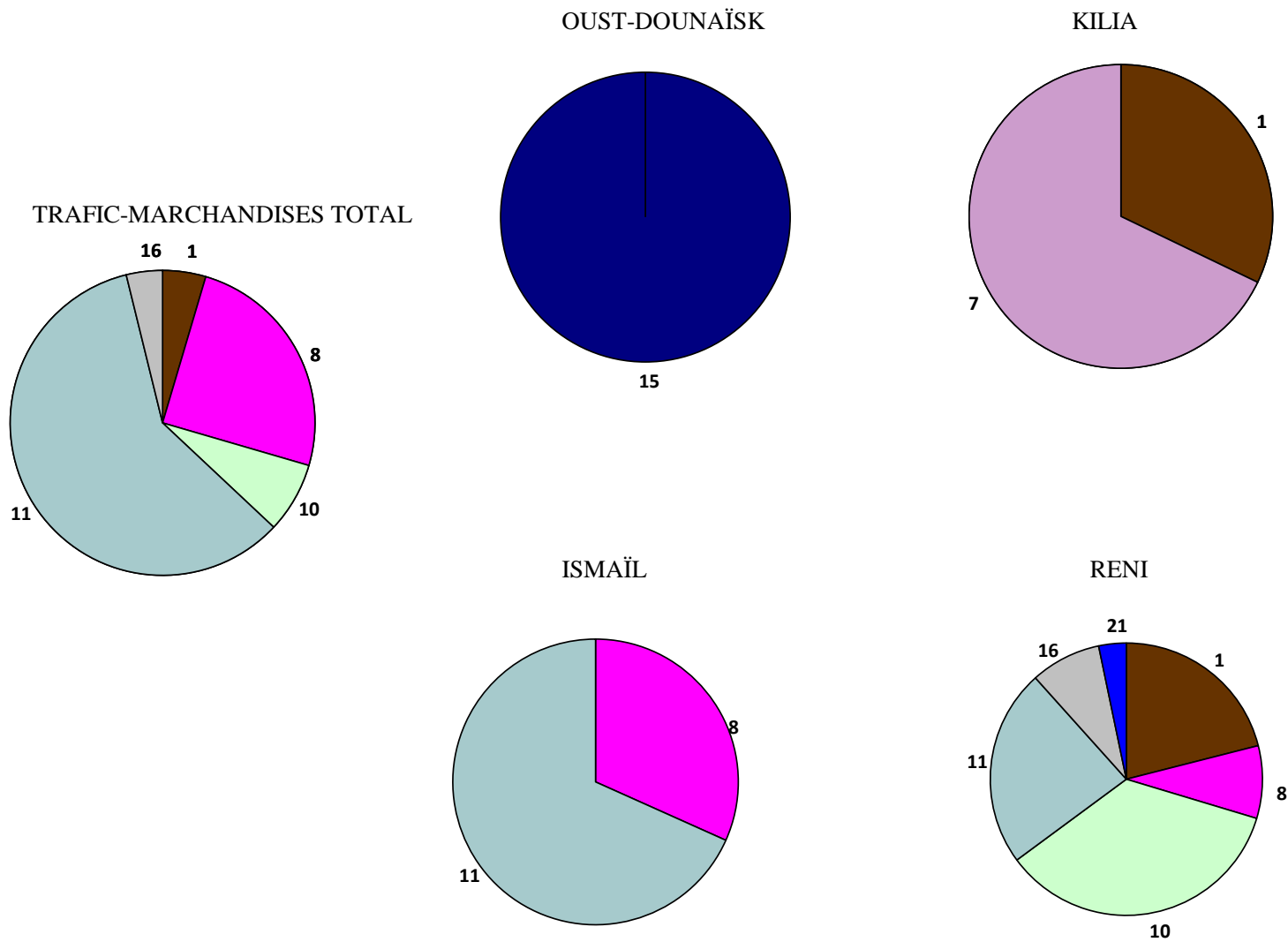
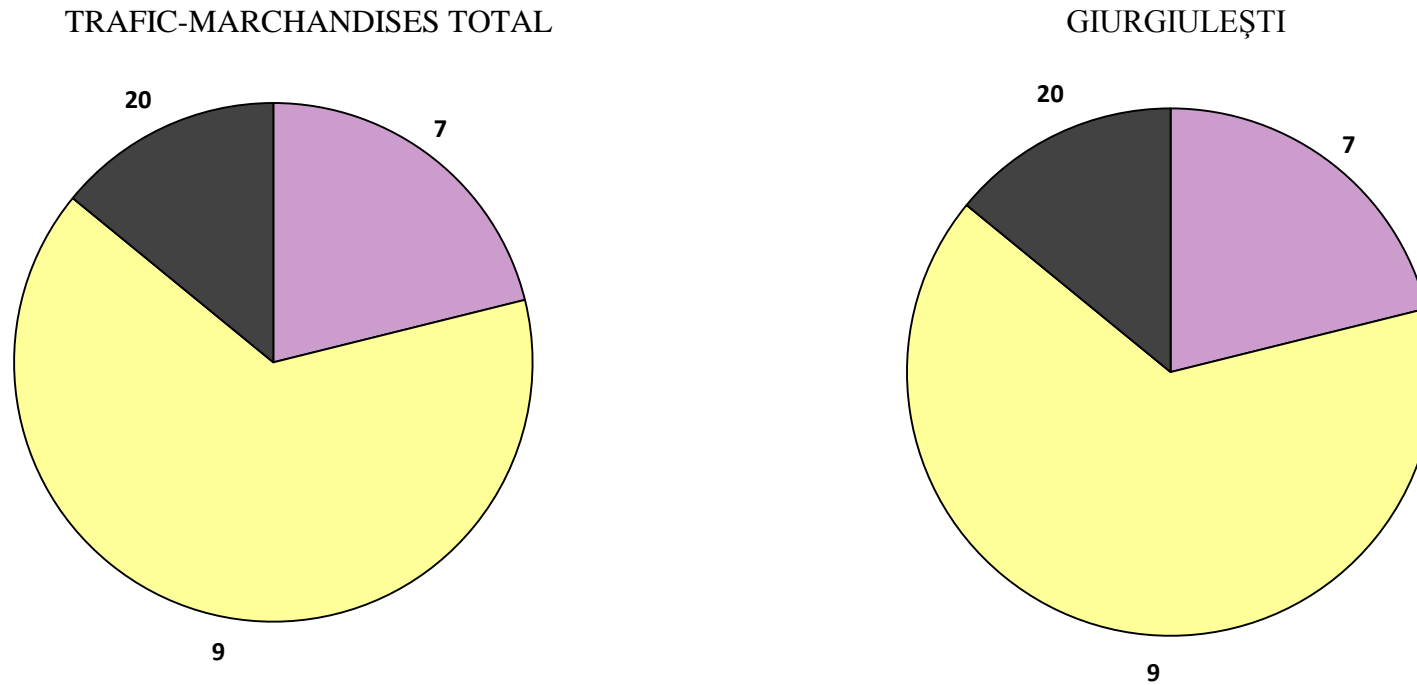


Illustration IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2008*
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



* Les données pour 2010 font défaut.

Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

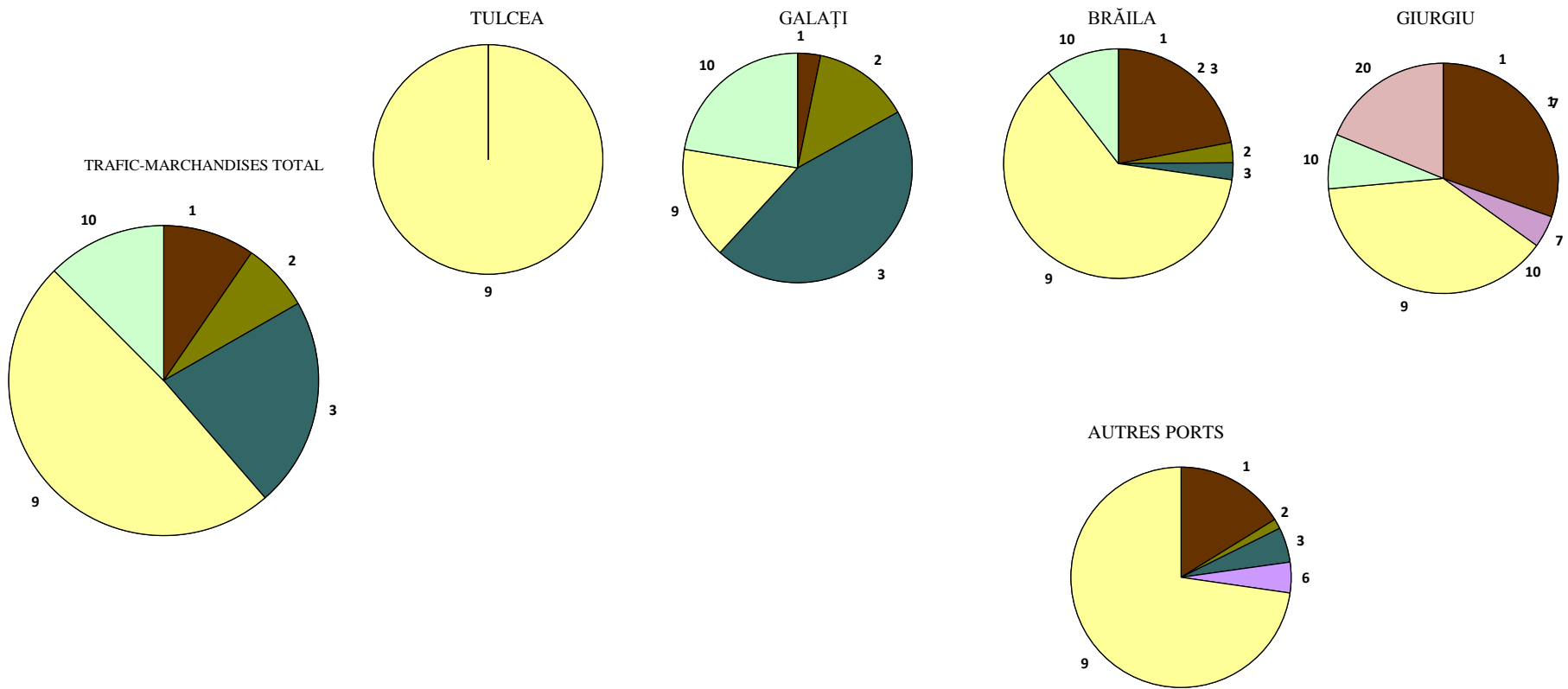


Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

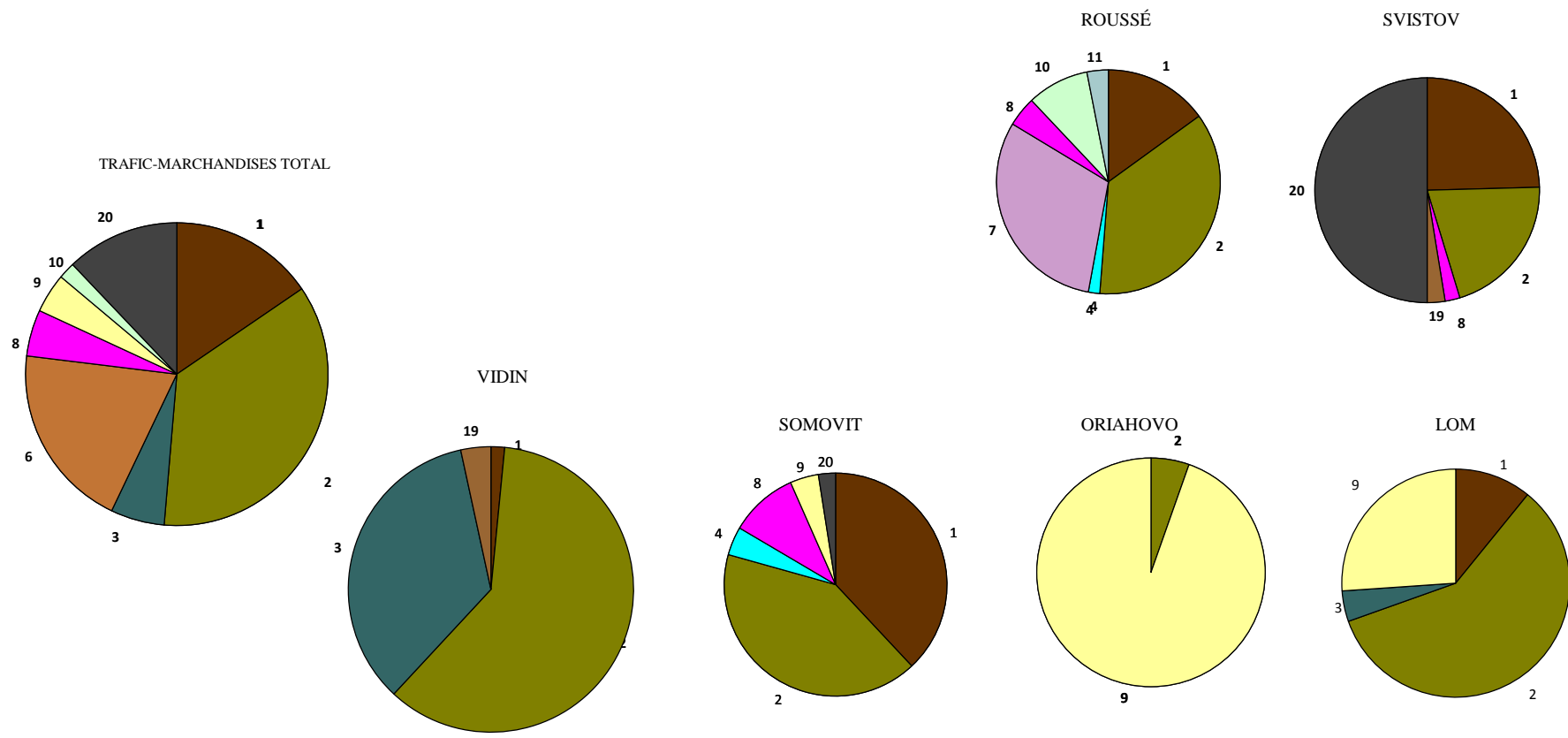


Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

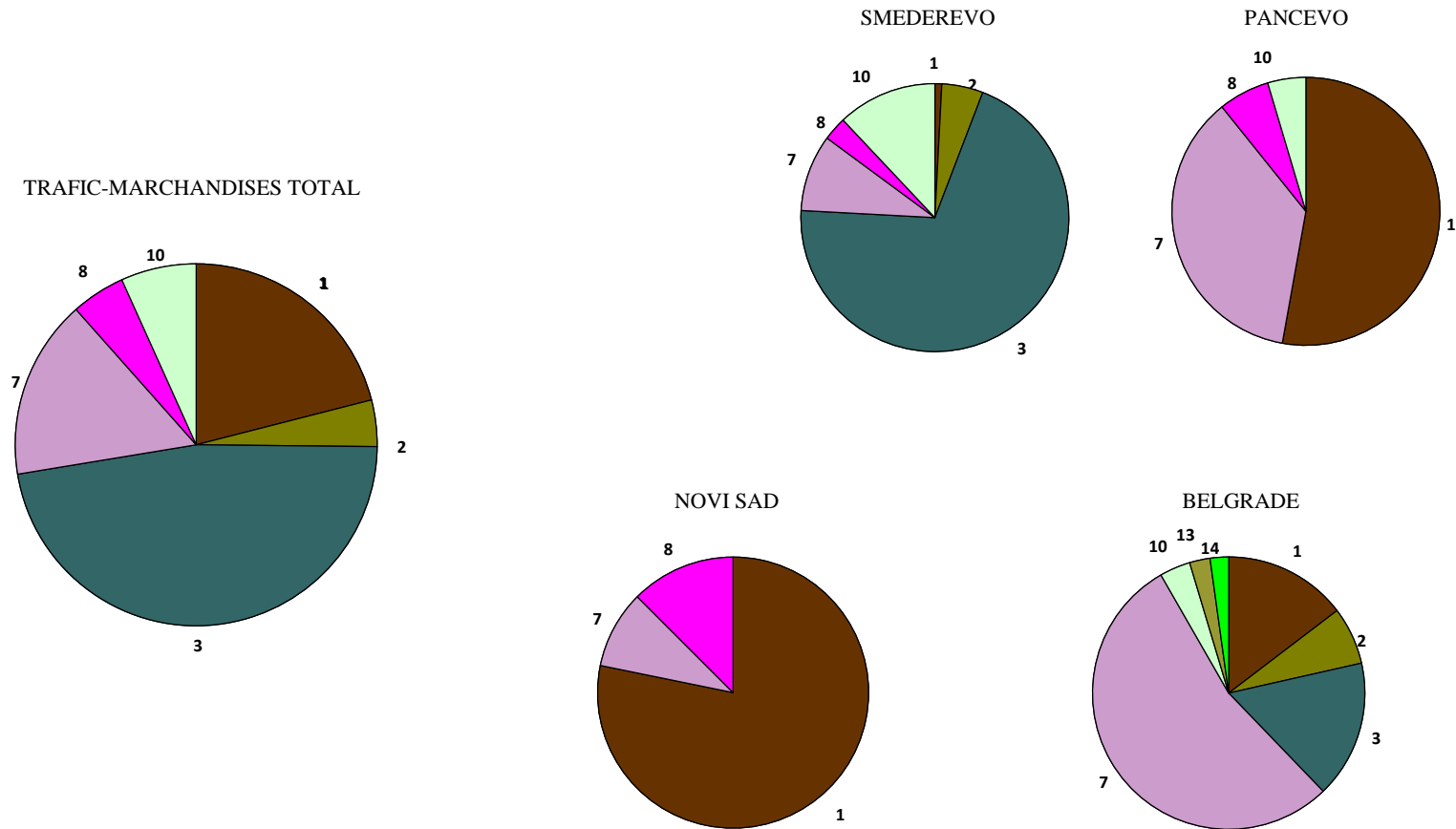


Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

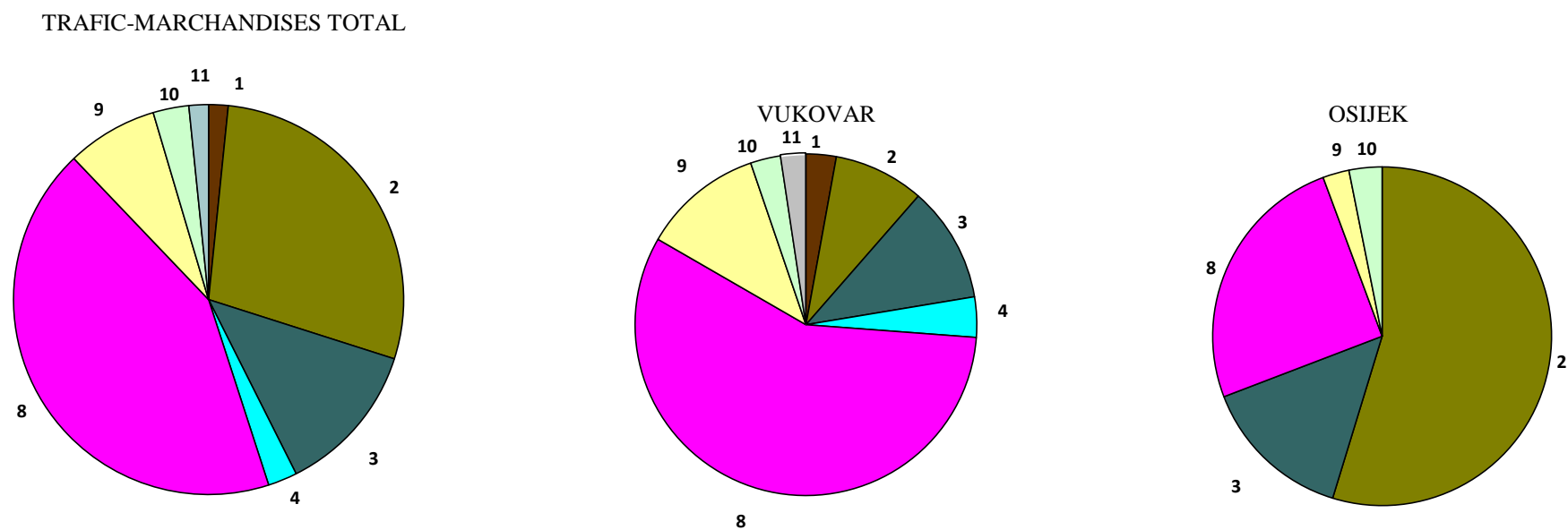


Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

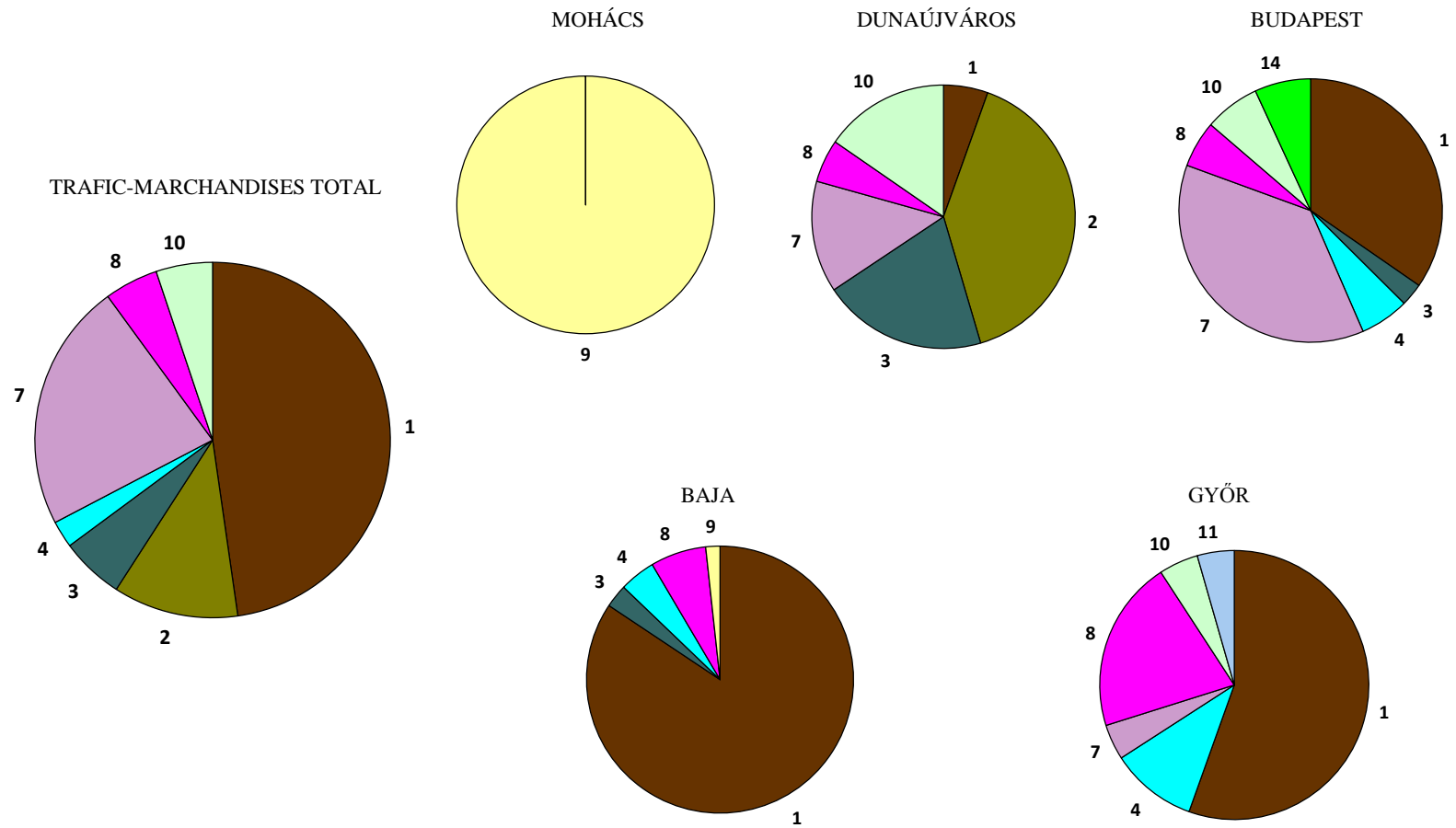


Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

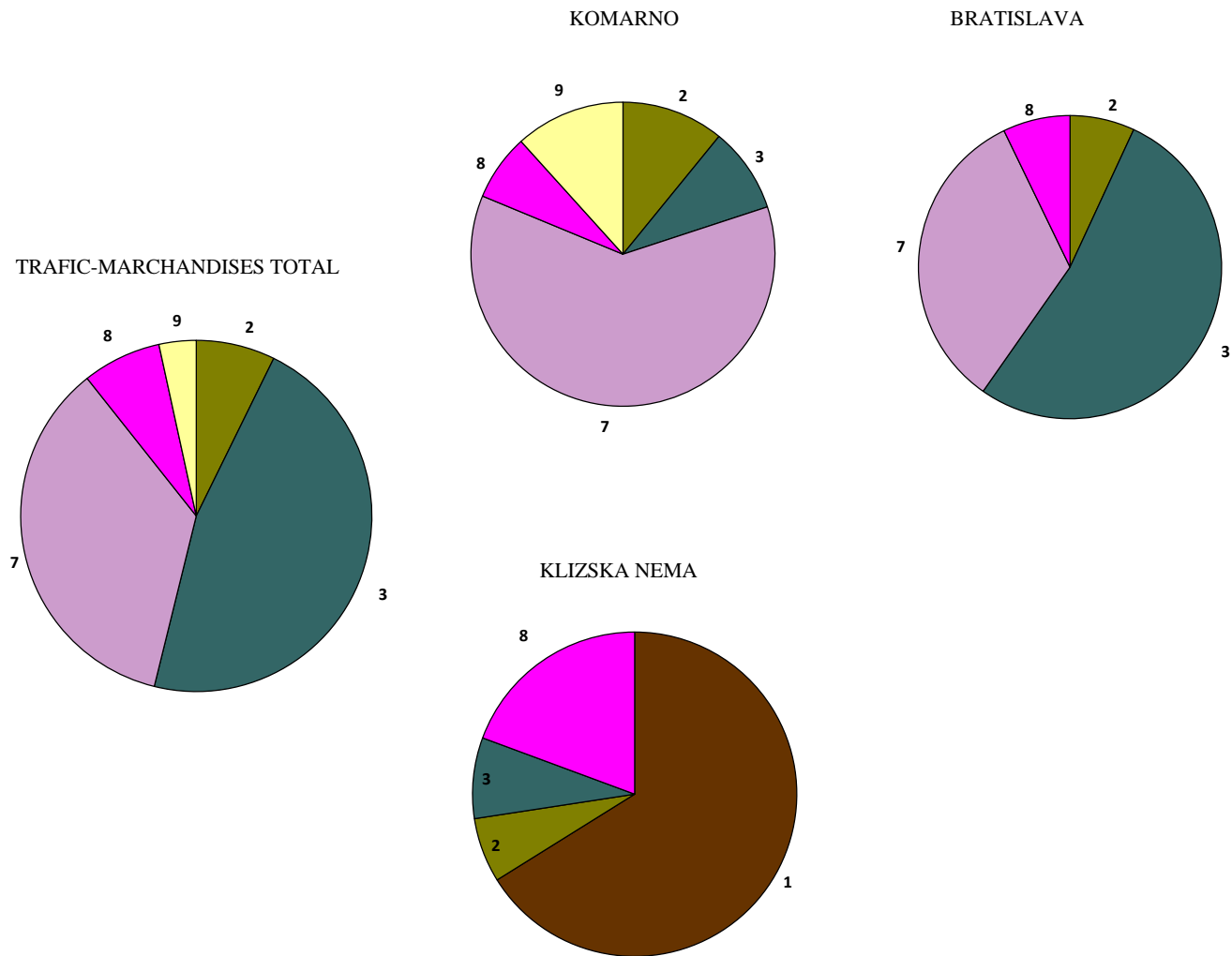


Illustration IV.11

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE en 2010
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

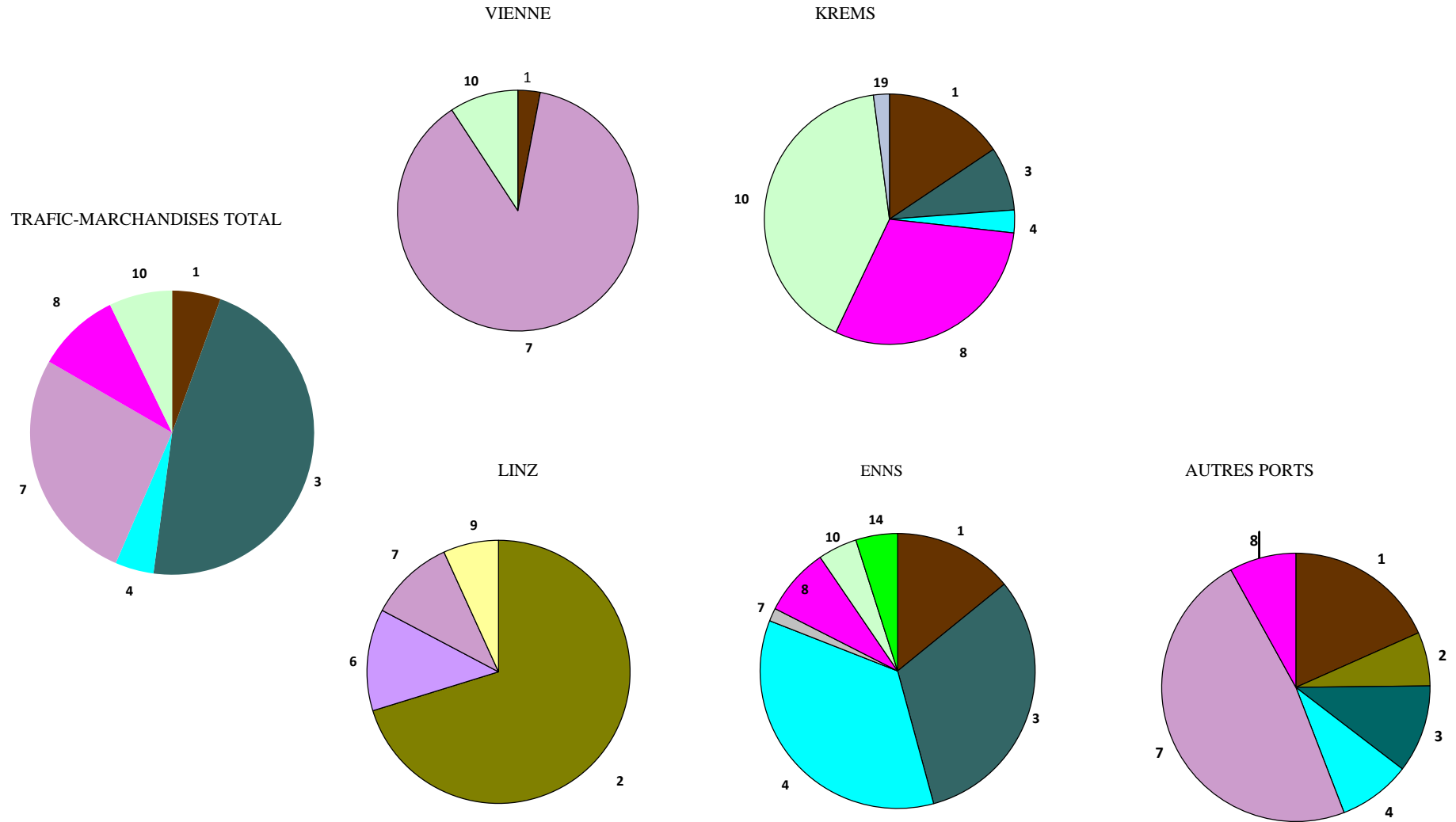
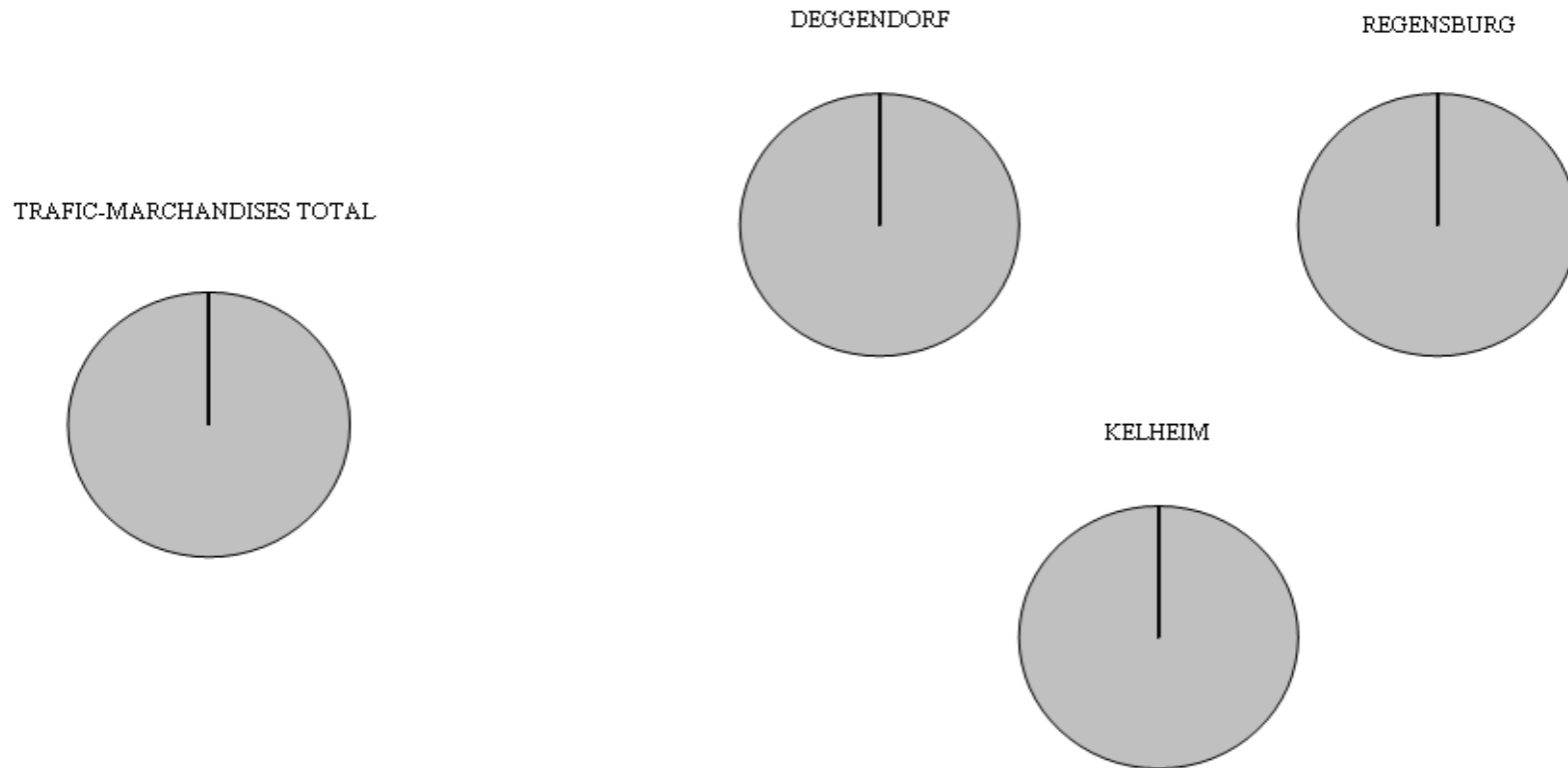


Illustration IV.12

**TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE en 2010
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**



Chapitre V

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**). Malheureusement, les données fournies ne sont pas totalement suffisantes.

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint en 2010 (sans prendre en compte les données des pays ne fournissant pas de telles données) 30.947 de places, ce qui représente une augmentation de 3.825 places, soit 14,1 % par rapport à 2009 (27.122 places). Ceci étant, le calcul a été effectué en tenant compte des données appropriées de la Roumanie uniquement pour 2010, et lors d'une comparaison plus correcte avec l'année précédente (sans considérer les données de la Roumanie pour 2009-2010) la croissance à cet indicateur était de quelque 5 %.

Au cours de l'année, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type (sans considérer les données de la Roumanie pour 2009-2010 au sujet du nombre de passagers transportés) a diminué de 106 mille personnes, soit de 9,6 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2010 par pays danubiens sont présentés sur **l'illustration V.1**.

**Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE
PAR PAYS EN 2010 PAR RAPPORT A 2009**

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2010			2009					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont				2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
		De ligne régulière	De plaisance et de transport urbain		De ligne régulière	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 167	1 167	1	1	2	2	3	3	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
République de Moldova	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Roumanie (2009=2007)	12	12	-	9	9	-	2 380	..	3	5	2	-	5	5	230	..	2875	-	3 105	..
Bulgarie	5	5	-	5	5	-	822	822	-	-	5	3	5	3	-	-	8 317	8 317	8 317	8 317
Serbie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Croatie	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Hongrie (2009)	102	102	-	83	83	-	13 980	13 980	11	11	1	1	12	12	355	355	283	283	638	638
Slovaquie	17	17	-	15	15	-	1 586	1 421	15	17	9	11	24	28	346	813	1 678	1 832	2 024	2 645
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	32	23	..	32	23	..	11 012	9 682	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	174	163	2	150	139	2	30 947	27 072	30	34	19	17	49	51	961	1 198	19 553	16 832	20 514	18 030

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport, en km			
		Dans les limites des frontières du pays									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL						TOTAL			Dans les limites des frontières du pays		Trafic international	
		2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	%	2010	2009	%	2010	2009	%	2010	2009	2010	2009
Ukraine	Passagers	-	-	7,3	7,9	-	-	7,3	7,9	92,4	10,8	9,5	113,7	18,1	17,4	104,0	30,7	55,0	1 202,5	2 378,5
	Passagers-kilomètres	-	-	224,1	434,8	-	-	224,1	434,8	51,5	12 987,0	22 596,0	57,5	13 211,1	23 030,8	57,4				
République de Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Roumanie (2009=2007)	Passagers	227,0	186,0	-	-	-	-	227,0	186,0	122,0	6 710,0	..	..	6 937,0	..	..	..	51,9	..	..
	Passagers-kilomètres	..	9 646,0	-	-	-	-	..	9 646,0	..	..	..	..	0,0	9 646,0	..				
Bulgarie	Passagers	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	21,0	21,0	100,0	21,0	21,0	100,0	0,0	0,0	217,5	217,5
	Passagers-kilomètres	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	4 568,0	4 568,0	100,0	4 568,0	4 568,0	100,0				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Hongrie	Passagers	201,0	284,0	86,0	150,0	44,0	25,0	331,0	459,0	72,1	9,0	13,0	69,2	340,0	472,0	72,0	25,9	21,2	296,4	266,7
	Passagers-kilomètres	5 502,0	7 108,0	2 503,0	2 170,0	580,0	464,0	8 585,0	9 742,0	88,1	2 668,0	3 467,0	77,0	11 253,0	13 209,0	85,2				
Slovaquie	Passagers	50,0	44,0	36,0	37,0	-	-	86,0	81,0	106,2	34,0	29,0	117,2	120,0	110,0	109,1	12,4	13,6	64,4	69,5
	Passagers-kilomètres	537,0	524,0	530,0	579,0	-	-	1 067,0	1 103,0	96,7	2 190,0	2 016,0	108,6	3 257,0	3 119,0	104,4				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	504*	489*	103,1	504,0	489,0	103,1	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	478,0	514,0	129,3	194,9	44,0	25,0	651,3	733,9	88,7	7 288,8	561,5	103,1**	7 940,1	1 109,4	90,4***	15,2	28,5	310,1****	450,4****
	Passagers-kilomètres	6 039,0	17 278,0	3 257,1	3 183,8	580,0	464,0	9 876,1	20 925,8	47,2	22 413,0	32 647,0	68,7	32 289,1	53 572,8	60,3				

*) Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

**) Calculé sans prendre en compte les données de la Roumanie pour 2010, les données pour 2009 faisant défaut.

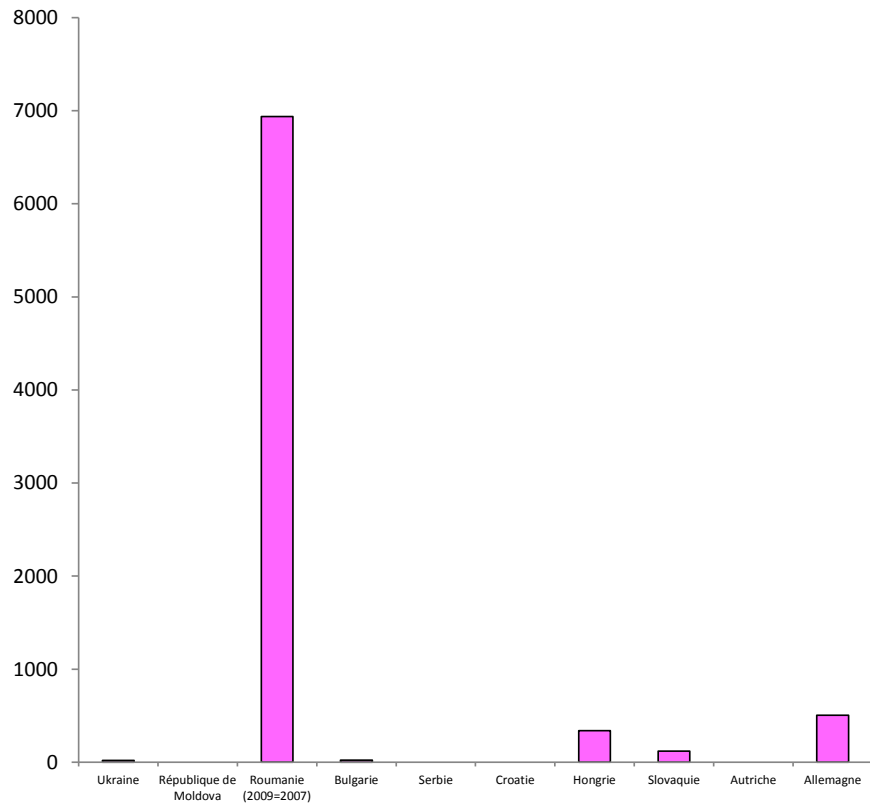
***) Calculé sans prendre en compte les données de la Roumanie dans les données totales relatives aux passagers transportés.

****) Calculé sans prendre en compte les données de la Roumanie et de l'Allemagne dans les données totales relatives aux passagers transportés à l'étranger.

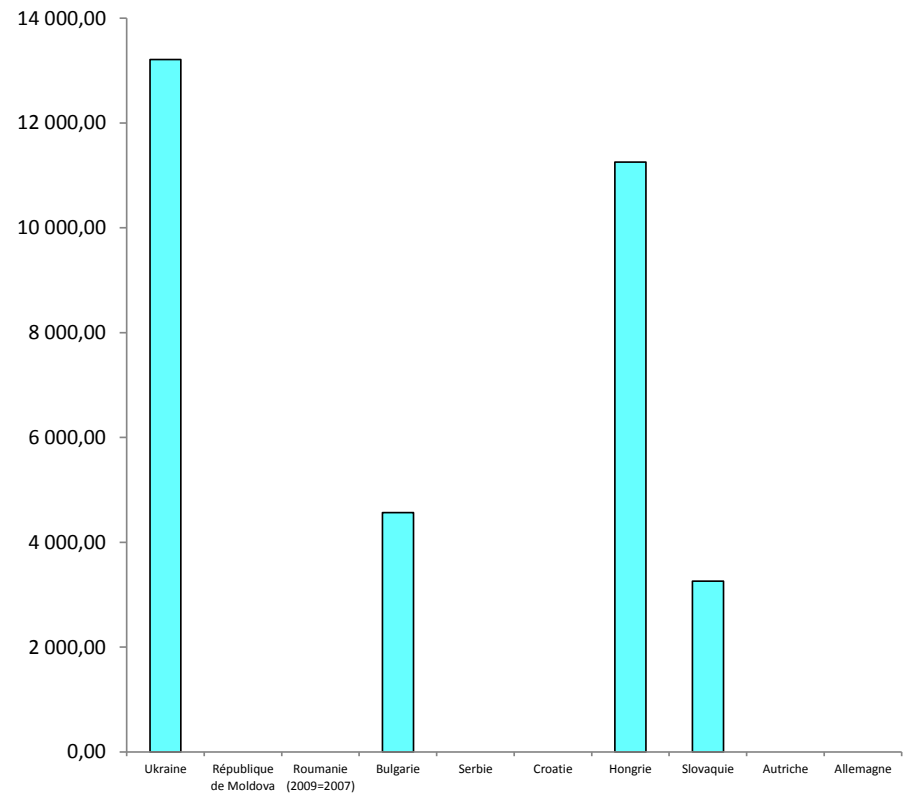
Illustration V.1

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2010

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en milliers)



Chapitre VI

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube (**tableau VI.1**) et des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays (**tableaux VI.2 à VI.12**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent Annuaire statistique. Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VI.1 INFORMATIONS GENERALES SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE

Pays	Surface en milliers de km ²	Population en milliers de pers. (année)	Capitales – population en milliers de personnes (année)	Structure administrative-territoriale	Principales villes danubiennes – population en milliers de personnes (année)	Principaux indicateurs économiques en 2010		
						Budget national – revenus/dépenses, monnaie	Produit intérieur brut, monnaie	Commerce extérieur, monnaie
République d'Autriche (AT)	83,9	8,3	Vienne 1692	..	Vienne – 1692	133,9 / 145,3 milliards d'euros	274,3 milliards d'euros	115,1 / 119,9 milliards d'euros *
République de Bulgarie (BG)	111	7,5	Sofia 1259	Zones statistiques - 2 Régions statistiques - 6 Départements - 28	Roussé - 174; Vidin - 65; Silistra - 54; Svistov - 48; Lom - 30; Oriahovo - 12; Toutrakan - 17; Nikopole - 10	25,0 / 25,6 milliards d'euros	35,5 milliards d'euros	15,6 / 19,2 milliards d'euros *
République Fédérale d'Allemagne (DE)*	357	81,7	..	..	..	..	2 476,8 milliards d'euros	949,6 / 795,7 milliards d'euros
République de Croatie (HR)	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	21	Vukovar - 32 (2001)	107,5 / 120,3 millions de kouna	334 564 millions de kouna	64 891,6 / 110 296,8 millions de kouna
République de Hongrie (HU) *	93	>10,0	Budapest 1697 (2007)	..	..	..	97,1 milliards d'euros *	66,5 / 72,0 milliards d'euros *
République de Moldova (MD) (2008)	33,8	3,6	Chişinău 800	Régions - 32 Villes - 65 Villages - 917	..	17 734,9 / 18 308,7 millions de lei moldaves	62 840 millions de lei moldaves	1 477,1/4 492,3 millions USD
Roumanie (RO)	238	19,0	Bucarest 1678	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 319	Galaţi - 231; Tulcea - 66 Giurgiu - 54; Orşova - 10	66 654 / 35 024 millions de lei roumains	513,6 milliards de lei roumains	156 977 / 196 783 milliards de lei roumains
Fédération de Russie (RU)	17075,2	141,9	Moscou 10,6 millions	83 sujets de la Fédération de Russie	..	8 305,4 / 10 117,4 milliards de roubles **	46,3 trillions de roubles**	400 / 249 milliards USD**
République slovaque (SK)	48	5,4	Bratislava 432	..	Bratislava - 432; Komárno - 36	..	65,9 milliards d'euros	48,8 / 48,7 milliards d'euros
République de Serbie (SRB)	88,36	7,5	Belgrade 1631,0	..	Belgrade - 1576 (2002) Novi Sad - 299 (2002) Pancevo - 127 (2002) Smederevo - 110 (2002)	14 278 / 12 456 millions USD (2006)	40 152 millions USD (2009)	10 974 / 24 331 millions USD (2008)
Ukraine (UA)	603,7	45,8	Kiev 2786	République autonome de Crimée - 1 Départements - 24	Ismaïl - 74,6; Kilia - 20,9; Reni - 19,5; Vilkovo - 9,6	255,0 / 210,1 milliards de grivnas	1 095,0 milliards de grivnas	46,1 / 54,1 milliards USD

* données extraites du "EU Transport in figures", publication CE, 2012

** site du Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie

Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	1 733,0	1 017,0	640,0**	
dont exportation	195,0	60,0	307,7	
importation	1 394,0	957,0	686,5	
Entre des ports étrangers	144,0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	311,0	..	..
TOTAL marchandises	2 044,0 (1 589,0*)	1 017,0*	640,0*	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 865,0	1 667,0	6 198,0	
March. transp. dans les limites des fr. du pays	912,0	456,0	456,0	
Total par ports du pays	8 777,0	2 123,0	6 654,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vienne	1 136,0	826,0	310,0	
Krems	350,0	46,0	304,0	
Linz	5 202,0	1 001,0	4 201,0	
Enns	665,0	129,0	536,0	

* A l'exception du trafic entre les ports étrangers et dans les limites des frontières du pays.

** A l'exception du trafic entre les ports étrangers.

Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE BULGARIE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	51	42 839	-	-
Bateaux marchands automoteurs	30	18 651	34 077	-
Bateaux non automoteurs	166	-	249 983	-
Bateaux à passagers (2007)	5	-	-	822
TOTAL	252	61 490	284 060	822
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES (2008)				
Trafic international - total	592,0	..	..
dont exportation	160,0	..	..
importation	4321,0	..	..
Entre des ports étrangers	747,0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	347,0	..	..
TOTAL marchandises	1 686,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	21,0	4 568,0	217,5	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL passagers	21,0	4 568,0	217,5	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 585,0	292,0	1 293,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	509,0	65,0	444,0	
Total par ports du pays	2 094,0	357,0	1 737,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Silistra	..	..	.
Toutrakan	..	..	.
Roussé	1 007,0	494,0	858,0	
Svistov	476,0	111,0	348,0	
Vidin	325,0	0	318,0	
Somovit	121,0	44,0	77,0	
Oriahovo	37,0	2,0	35,0	
Lom	46,0	249,0	12,0	

**Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE FEDERALE
D'ALLEMAGNE EN 2010**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	32	-	-	11 012
TOTAL		..	..	11 012
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	6 741,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international		..	..
Dans les limites des frontières du pays		..	..
TOTAL passagers		..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..
Marchand. transportées dans les limites des frontières du pays	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..
PRINCIPAUX PORTS				
Deggendorf		..	..	..
Regensburg		..	..	..
Kelheim		..	..	..

Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE CROATIE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	42	14 127	-	-
Bateaux marchands automoteurs	13	7 538	9 660	-
Bateaux non automoteurs	119	-	84 563	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	174	21 665	94 223	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	51,0	43,0	843,1	
dont exportation	38,0	30,0	789,5	
importation	12,0	13,0	1 083,3	
Entre des ports étrangers	1,0	-	-	
Dans les limites des frontières du pays	1,0	..	..
TOTAL marchandises	52,0	146,0	1 653,8	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	370,0	156,0	214,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	2,0	1,0	1,0	
Total par ports du pays	372,0	157,0	215,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Vukovar	211,0	136,0	75,0	
Osijek	160,0	21,0	139,0	

Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE HONGRIE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	79	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	80	..	..	-
Bateaux non automoteurs	304	..	..	-
Bateaux à passagers	102	..	..	13 980
TOTAL	565	..	..	13 980
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	994,0	205,0	206,2	
dont exportation	471,0	64,0	135,9	
importation	247,0	37,0	149,8	
Entre des ports étrangers	276,0	104,0	376,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	994,0	205,0	206,2	
PASSAGERS				
Trafic international	9,0	2 668,0	296,4	
Dans les limites des frontières du pays	331,0	8 585,0	25,9	
TOTAL passagers	340,0	11 253,0	33,1	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 295,0	4 484,0	1 810,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	..	..	..
Total par ports du pays	6 295,0	4 484,0	1 810,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Baja	672,0	558,0	114,0	
Dunaújváros (2008)	1 462,0	504,0	958,0	
Budapest	1 215,0	705,0	510,0	
Győr	224,0	128,0	96,0	
Almásfüzitő-Szőny	22,0	0,0	22,0	
Mohács	355,0	347	88,0	

**Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA
EN 2008**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	11	10 477	-	-
Bateaux marchands automoteurs	17	3 000	18 281	-
Bateaux non automoteurs	26	-	24 653	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	54	13 477	42 934	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	..	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	71,0	-	71,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
Total par ports du pays	71,0	-	71,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tableau VI.8

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA ROUMANIE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	239	214 225	-	-
Bateaux marchands automoteurs	95	48 032	96 686	-
Bateaux non automoteurs	1 208	-	1 513 628	-
Bateaux à passagers	12	-	-	2 380
TOTAL	1 554	262 257	1 610 314	2 380
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	825,0	..	..
dont exportation	389,0	..	..
importation	436,0	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	8 354,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	6 710,0	..	..
Dans les limites des frontières du pays	227,0	..	..
TOTAL passagers	6 937,0	..	..
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 003,0	2 715,0	4 288,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	7 527,0	4 085,0	3 442,0	
Total par ports du pays	14 531,0	6 800,0	7 731,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Tulcea	2 395,0	979,0	1 416,0	
Galați	1 853,0	4 497,0	6 350,0	
Brăila	2 978,0	2 350,0	628,0	
Giurgiu	385,0	136,0	249,0	
Drobeta Turnu Severin	372,0	351,0	21,0	
Cernavodă	..	..	..
Autres ports de la Roumanie	2 059,0	1 131,0	928,0	

Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA FEDERATION DE RUSSIE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs				
Bateaux marchands automoteurs				
Bateaux non automoteurs				
Bateaux à passagers				
TOTAL				
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	102,0	165,0	1 624,7	
dont exportation	25,0	43,0	1 701,2	
importation	15,0	23,0	1 526,3	
Entre des ports étrangers	61,0	99,0	1 617,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
TOTAL marchandises	102,0	165,0	1 624,7	
PASSAGERS				
Trafic international				
Dans les limites des frontières du pays				
TOTAL passagers				
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur				
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays				
Total par ports du pays				
PRINCIPAUX PORTS				

Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE SLOVAQUE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	42	42 168	-	-
Bateaux marchands automoteurs	30	13 980	22 883	-
Bateaux non automoteurs	151	-	231 776	-
Bateaux à passagers	17	-	-	1 586
TOTAL	240	56 148	254 659	1 586
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	2 802,0	2 041,0	728,4	
dont exportation	2 521,0	1 719,0	618,9	
importation	73,0	40,0	547,9	
Entre des ports étrangers	208,0	282,0	1 355,8	
Dans les limites des frontières du pays	307,0*	125,0	407,2	
TOTAL marchandises	3 109,0	2 166,0	696,7	
PASSAGERS				
Trafic international	34,0	2 190,0	64,4	
Dans les limites des frontières du pays	86,0	1 067,0	12,4	
TOTAL passagers	120,0	3 257,0	27,1	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 410,0	4 252,0	158,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	142,0	71,0	71,0	
Total par ports du pays	4 552,0	4 323,0	229,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Komárno	504,0	364,0	140,0	
Bratislava	3 986,0	3 919,0	67,0	
Klížska Nemá	62,0	40,0	22,0	

*) Ont été également considérées les données relatives au trafic-marchandises en cross-trade des pays n'étant pas identifiés avec précision.

Tableau VI.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE SERBIE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	122	65 537	-	-
Bateaux marchands automoteurs	67	17 171	65 922	-
Bateaux non automoteurs	382	-	438 032	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	571	84 708	503 954	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	739,0	641,0	960,8	
dont exportation	357,0	332,0	930,0	
importation	382,0	378,0	989,5	
Entre des ports étrangers	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL marchandises	739,0	641,0	960,8	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..
TOTAL passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 257,0	3 260,0	3 997,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	..	..	..
Total par ports du pays*	7 257,0	3 260,0	3 997,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Prahovo	..	..	..
Smederevo	2 658,0	353,0	2 305,0	
Belgrade	420,0	65,0	355,0	
Novi Sad	1 608,0	1 241,0	367,0	
Pancevo	937,0	747,0	226,0	

Tableau VI.12

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE L'UKRAINE EN 2010

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	88	126 528	-	-
Bateaux marchands automoteurs	87	118 054	183 036	-
Bateaux non automoteurs	494	-	767 107	-
Bateaux à passagers	6	-	-	1 167
TOTAL	675	244 582	950 143	1 167
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	3 367,0	2 077,0	616,9	
dont exportation	2 638,0	1 613,0	617,3	
importation	32,0	24,0	750,0	
Entre des ports étrangers	697,0	440,0	618,3	
Dans les limites des frontières du pays	0,0	5,0	..	
TOTAL marchandises	3 367,0	2 082,0	967,1	
PASSAGERS				
Trafic international	10,8	12 978,6	1 202,9	
Dans les limites des frontières du pays	7,3	224,1	30,7	
TOTAL passagers	18,1	13 211,1	729,9	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 315,0	5 971,0	344,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	2 080,0	1 891,0	189,0	
Total par ports du pays	8 395,0	7 862,0	533,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Kilia	28,0	28,0	0	
Ismail	6 780,0	6 482,0	298,0	
Reni	1 712,0	1 351,0	236,0	

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES¹

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistique de la Commission du Danube de 1962 à 2009
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube, édition 1962
8. Recueil des documents statistiques, édition 1968
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2005
17. Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques (version actualisée, mai 2010), édition 2011 sur CD-Rom
18. Recueil de documents de la Commission du Danube en matière de statistiques et d'économie, édition 2012 et 2013 sur CD-Rom

¹ Voir la liste complète des publications sur le site Internet de la Commission du Danube dans la section « Activité éditoriale » - « Catalogue des publications ».